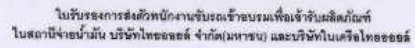


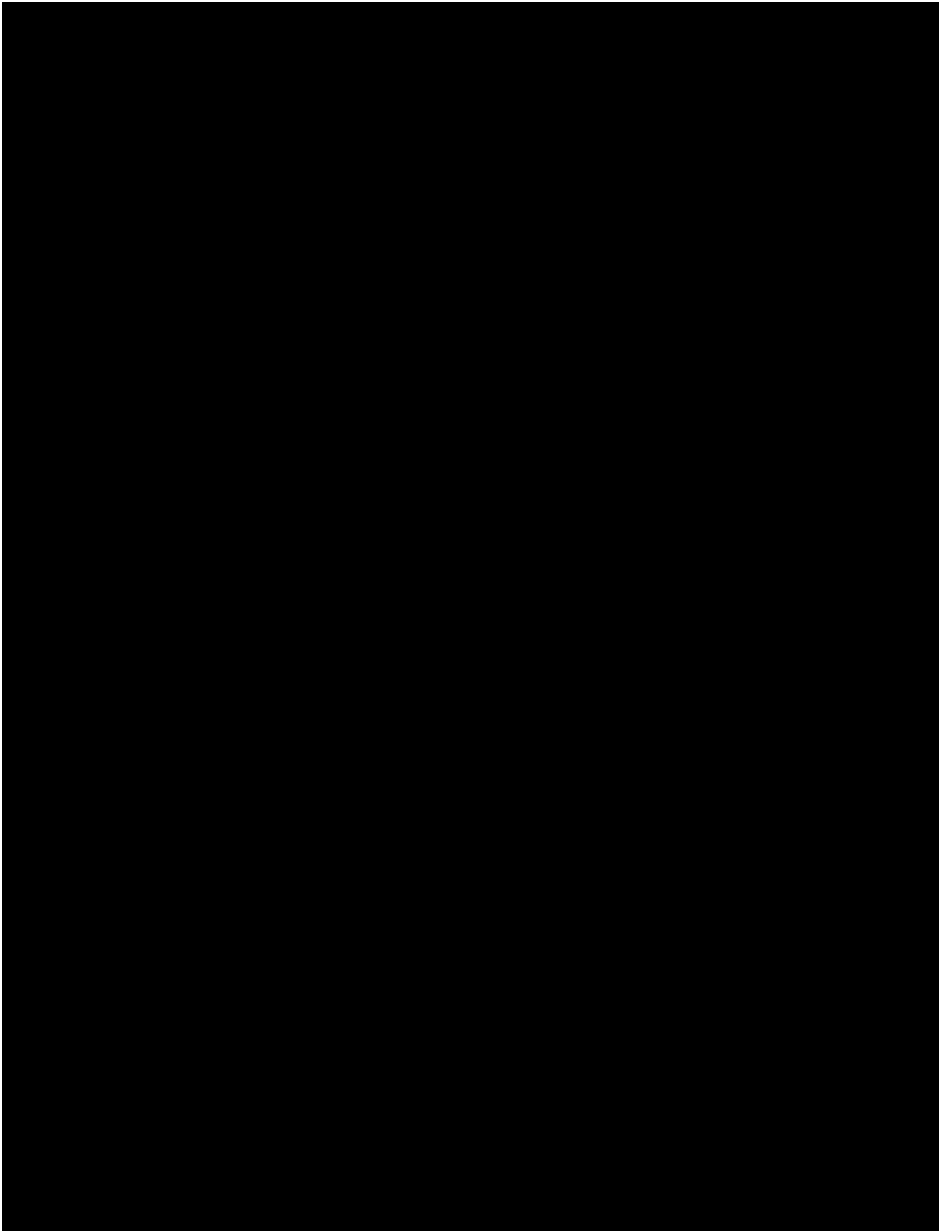
เอกสารแนบที่ 1-15  
รายชื่อผู้เข้าร่วมการอบรม



क्र.सं.	विवरण	आवेदन संख्या	आवेदन दिनांक
1	अभिलेखित पत्रिका	3-7401-00450-92-1	28.0039/12

1. จะไม่เข้าไปเกี่ยวข้องหรือมีบทบาทสำคัญใด ๆ ในการบริหารจัดการ คณะกรรมการบริหารจะควบคุมดูแลพนักงานบริหารโดยไม่เข้าไปยุ่งเกี่ยวกับงานประจำของภาค
2. เป็นผู้มีความรู้ทางเทคโนโลยี มีปฏิสัมพันธ์กับกลุ่มงาน เช่น ศึกษารายชื่อ ชื่ออื่น ๆ ของสาขาวิชา และทางบริษัท คณะกรรมการบริหารจะดำเนินการเกี่ยวกับปฏิสัมพันธ์กับกลุ่มงานของฝ่ายอื่น
3. จะไม่มีการตั้งเครือข่ายและเครือข่ายอื่นใดในขณะปฏิบัติหน้าที่ทางบริษัท จะเป็นผู้ควบคุมดูแล
4. มีอำนาจเพียงน้อย ไม่มีการปฏิบัติอย่างจริงจังเพียงน้อย และมีความรู้เพียงเล็กน้อยเกี่ยวกับเทคโนโลยีของภาค

1. กรณีที่พบข้อบกพร่องในค่า  
โดยเฉลี่ย จากผลการวิเคราะห์วิธีทางสถิติกับกระบวนการตามขั้นตอนซึ่งผู้เกี่ยวข้อง ผู้สังเกตมีข้อสงสัยต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการชี้แจงที่เกิดขึ้น
2. เมื่อสรุปผลการการพิจารณาของพนักงานบริษัทเพื่อเข้ายื่นสิทธิในศาลานำจ่ายค่า เบี้ยปรับ โดยขอ  
จำเลยตามกฎหมาย และวิธีในแก้ไขโดยขอ  
  - ๔. ทำแบบจัดประเภทจำเลยประเภทพนักงานบริษัท
  - ๕. ทำแบบข้อมูลรายชื่อขององค์กรของนายจ้างประเภทที่ ๔
  - ๖. ใบรับรองการดำเนินการพนักงานบริษัทของนายจ้างที่เข้ายื่นสิทธิกับศาล
  - ๗. หนังสือรับรองพนักงานบริษัทของนายจ้างวิธีทางสถิติ
  - ๘. ทำแบบจัดประเภทจำเลยประเภทพนักงาน บริษัทตามขั้นตอนของนายจ้างยื่นกับกิจการ (กรมธุรกิจพลังงาน)



บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง  
46 ซอยรังสิต-ปทุมธานี 25 ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

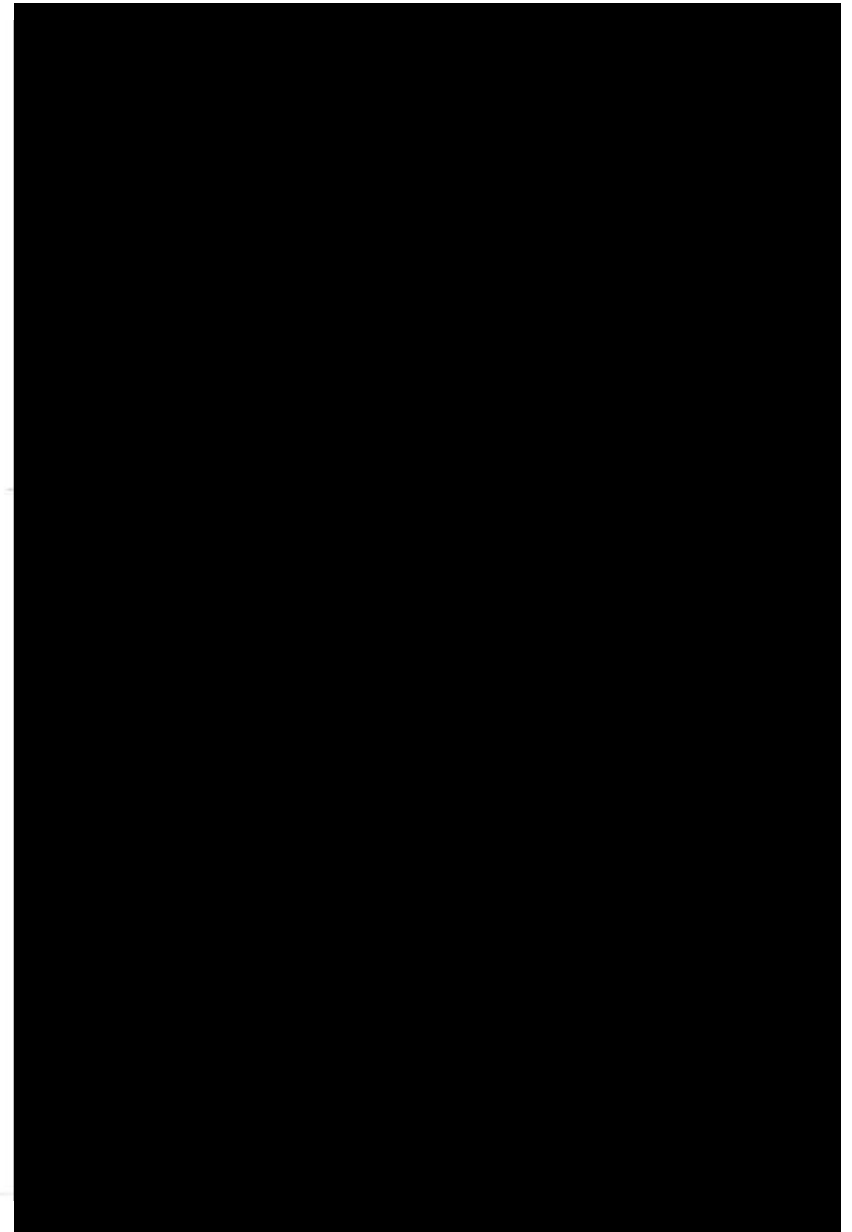
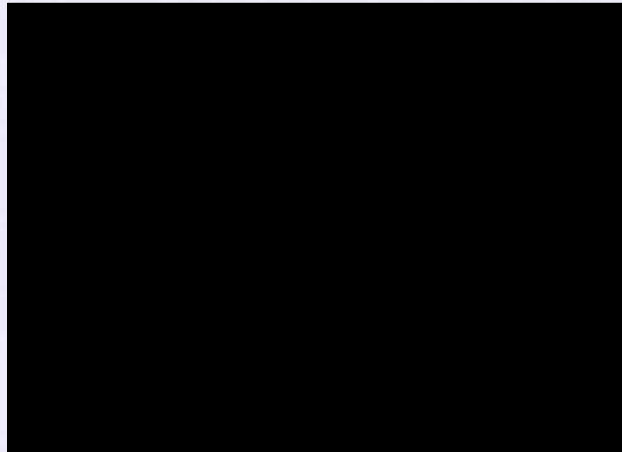
เลขผู้เสียภาษี 0105557047467

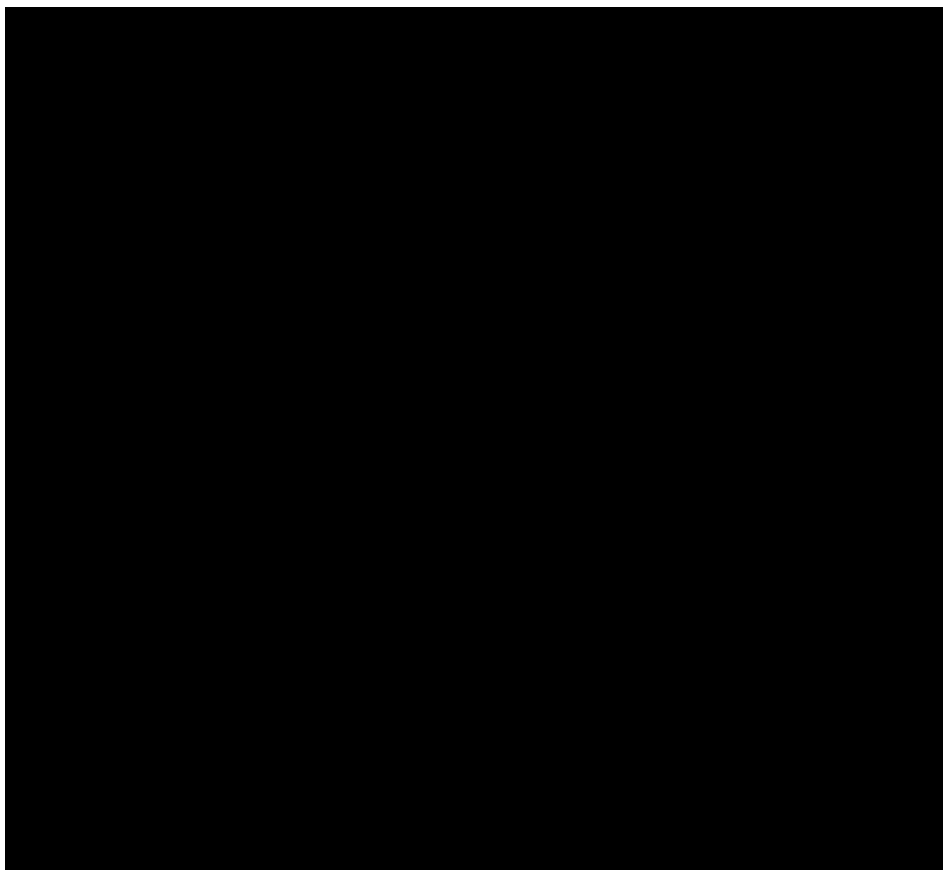
วันที่ 14 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565

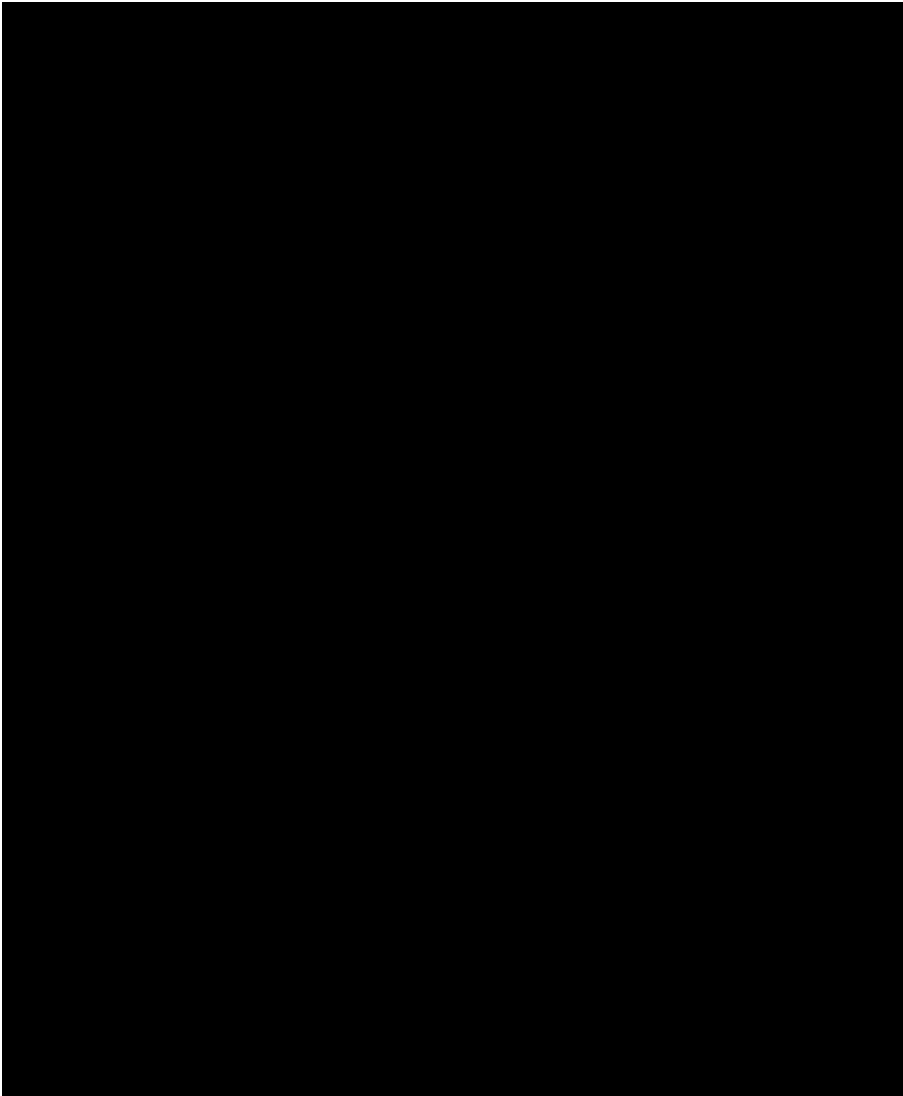
เรื่อง ขอส่งรายชื่อพนักงานเข้าฝึกอบรม

เรียน ฝ่ายฝึกอบรมคลัง Thai Oil

ทางบริษัท เอยู่า ทราเนสปอร์ต จำกัด ขอแจ้งรายชื่อพนักงานเพื่อเข้ารับการฝึกอบรมการปฏิบัติงานในคลังของ Thai Oil รายละเอียดดังนี้

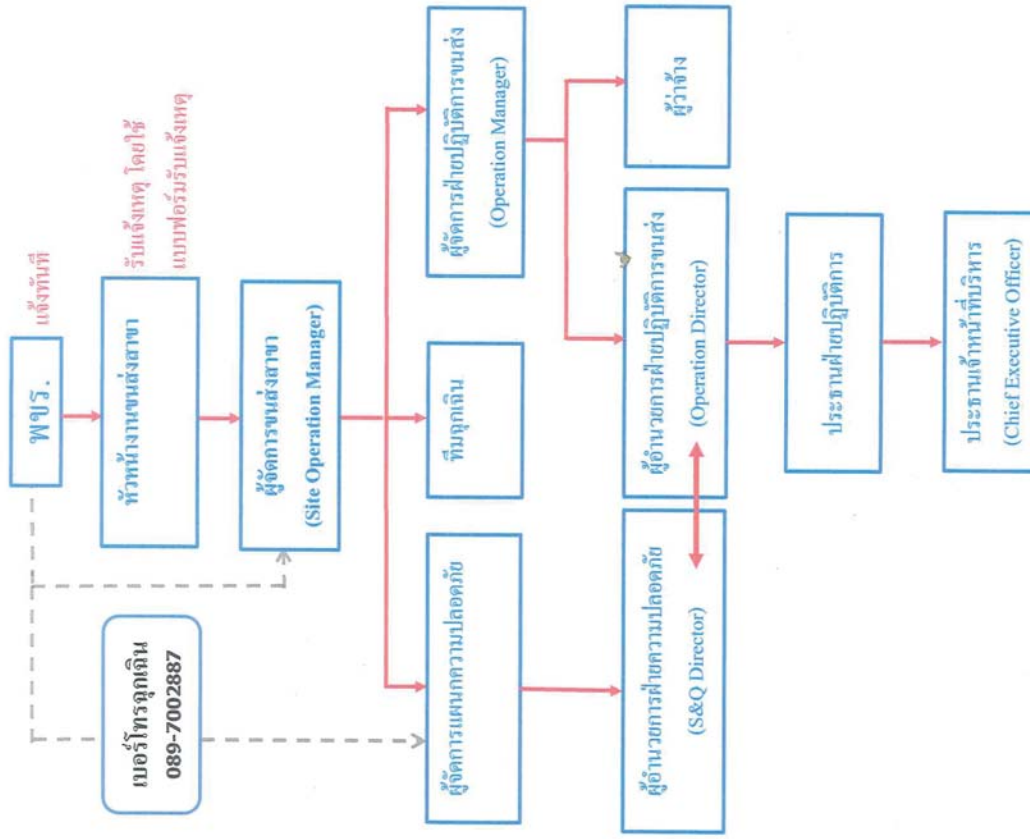






เอกสารแนบที่ 1-16  
แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน/หมายเลขโทรศัพท์

# ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน



หมายเหตุ

1. หากพบเหตุฉุกเฉินที่หน่วยงานอื่นสามารถจัดการได้ ให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการแทน
2. หากไม่แน่ใจว่าเหตุฉุกเฉินหรือไม่ ให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการต่อไป



หน่วยงาน ศีรราช

ในภาวะฉุกเฉิน

- หน้าที่ที่เกี่ยวกับหัวหน้าทีมฉุกเฉินของหน่วยงาน (On-Scene Commander)
- ประเมินระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุและรายงานสถานการณ์ให้ Commander ทราบเป็นระยะอย่างทันท่วงทีภาวะฉุกเฉินจะยุติเมื่อเกิด
- ปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติที่กำหนดไว้ และดำเนินการฟื้นฟูสภาพที่เกิดเหตุโดยเร็ว โดยรับฟังคำแนะนำจากผู้ช่วยการฝ่ายปฏิบัติการขนส่ง

ผู้อำนวยความสะดวกจราจร และ Commander

ในภาวะปกติ หรือการเตรียมความพร้อมผู้จัดการขนส่งสาขา ต้องจัดให้มีการ

- ตรวจสอบและแก้ไขปรับปรุงแบบวิธีจราจรฉุกเฉินเป็นประจำ ทุก 6 เดือน
- ปรับปรุงพื้นที่ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานให้เป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งมีการเปลี่ยนแปลงบุคลากร
- ตรวจสอบอุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานเป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งฝึกซ้อมก่อนวันทดสอบภาคปฏิบัติ เช่น ปีใหม่ สงกรานต์ เป็นต้น
- ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแบบ Table Top Exercise ตามแผนของหน่วยงาน หรือฝึกซ้อมก่อนวันทดสอบภาคปฏิบัติ
- ยอมรับฟื้นฟู การตัดสินใจและการบูรณาการเบื้องต้น ให้กับพนักงานในหน่วยงาน
- ความดูแลตรวจสอบความปลอดภัยและความมั่นคงของหน่วยงานและการขนส่ง โดยปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงาน เรื่องความมั่นคงที่นางของ และขณะขนส่ง

วิธีปฏิบัติหรือสถานการณ์อ้างอิง อาทิเช่น

- ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การเตรียมความพร้อม และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- วิธีปฏิบัติ เรื่อง การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (คู่มือพนักงานขับรถ ส่วนที่ 5)
- ข้อมูลความปลอดภัยในการใช้ผลิตภัณฑ์ MSDS (คู่มือพนักงานขับรถ ส่วนที่ 6)

ในภาวะฉุกเฉิน

- ปฏิบัติตามคำสั่งของ หัวหน้าทีมฉุกเฉิน ( On -Scene Commander )
- หน้าที่ที่ส่งการสมทบให้ทีมปฏิบัติการให้ทำหน้าที่ต่อผู้พลัดถิ่นหาผู้สูญหายหรือเห็นสถานการณ์ เช่น การกำจัดความมั่นคงที่ตก

ส่วน 100 การดูแลผู้พลัดถิ่น เป็นต้น

วิธีปฏิบัติหรือสถานการณ์อ้างอิง อาทิเช่น

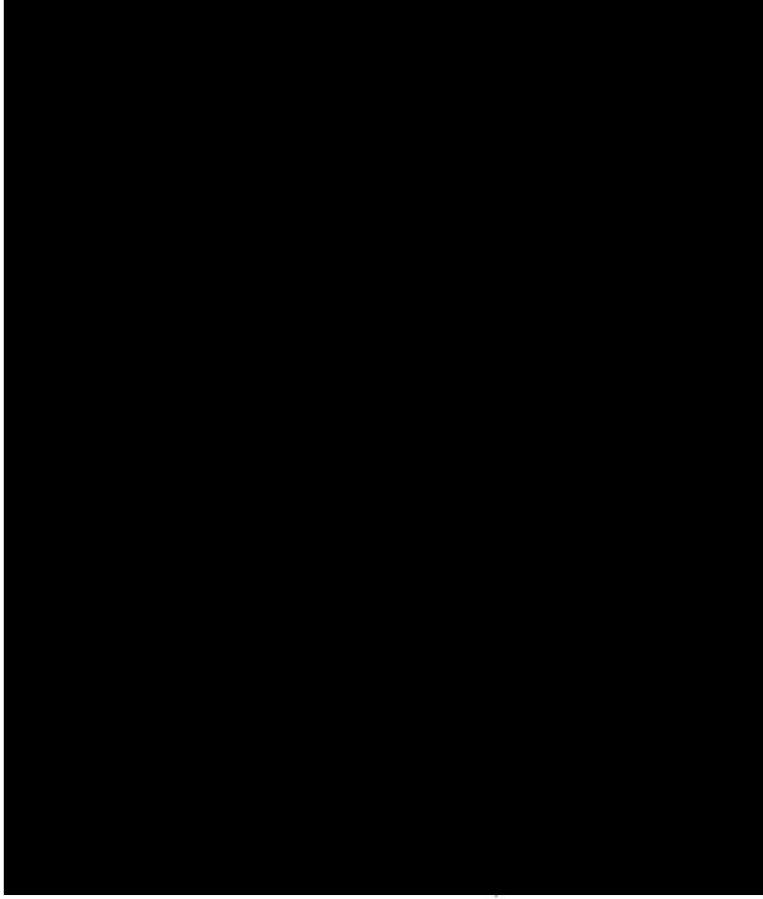
- ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การเตรียมความพร้อม และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- วิธีปฏิบัติ เรื่อง การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (คู่มือพนักงานขับรถ ส่วนที่ 5)

ในภาวะฉุกเฉิน

- ปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้าทีมปฏิบัติการ
- รักษาพื้นที่ของเหตุถึง ที่หมายผู้ดูแลฯ หรือ เป้าหมายตามคำสั่ง ตามที่หัวหน้าทีมปฏิบัติการสั่งการ

วิธีปฏิบัติหรือสถานการณ์อื่น อาทิเช่น

- ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การเตรียมความพร้อม และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- วิธีปฏิบัติ เรื่อง การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (คู่มือทำงานช่วง ๕ ชั่วโมง ส่วนที่ 5)

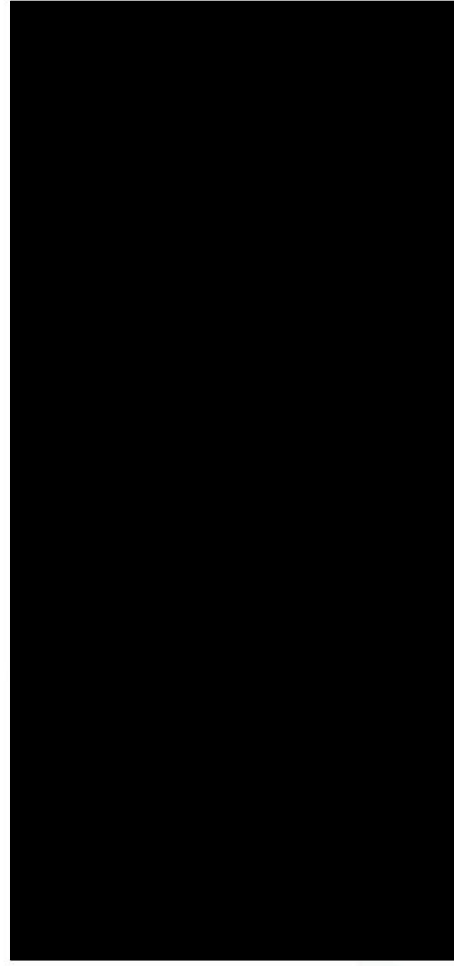


ในภาวะฉุกเฉิน

- ปฏิบัติตามคำสั่งของ หัวหน้าทีมฉุกเฉิน (On-Scene Commander )
- รักษาพื้นที่สามารถเข้าถึงได้ในสนับสนุน ให้ทีมที่ได้รับคำสั่งความช่วยเหลือเนื่องจากความจำเป็นจากหน่วยงานในและภายนอกและช่วยเหลือทีมปฏิบัติการ

วิธีปฏิบัติหรือสถานการณ์อื่น อาทิเช่น

- ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การเตรียมความพร้อม และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- วิธีปฏิบัติ เรื่อง การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (คู่มือทำงานช่วง ๕ ชั่วโมง ส่วนที่ 5)





## หมายเลขโทรศัพท์ภายใน

บริษัท พาร์วี จำกัด มีขายปลีก (กบว)

	ช่อดอกไม้	โทรศัพท์
ผู้จัดการฝ่าย จอห์นลี่ SHELL		084-6159070
หัวหน้างานช่าง Black Oil-Lube		088-1370368
วิทยากรฝึกอบรม		089-7003642
บริษัท นมบริวิ อสังหาฯ จำกัด(มหาชน) (ต่อ)		
	ช่อดอกไม้	โทรศัพท์
หัวหน้างานช่าง		061-2717466
หัวหน้างานช่าง		092-2246653
บริษัท นมบริวิ อสังหาฯ จำกัด(มหาชน)		
	ช่อดอกไม้	โทรศัพท์
ผู้จัดการฝ่ายขาย โรงงาน SHELL		081-530-1865
หัวหน้างานช่าง		092-2246652
หัวหน้างานช่าง		082-7629736
วิทยากรฝึกอบรม		092-2246277
บริษัท นมบริวิ อสังหาฯ จำกัด(มหาชน) (SHELL)		
	ช่อดอกไม้	โทรศัพท์
ผู้จัดการฝ่ายขาย ลู่ถูกา SHELL		092-2246575
หัวหน้างานช่าง		092-2255947
หัวหน้างานช่าง		092-2246576
หัวหน้างานช่าง		093-1379441
วิทยากรฝึกอบรม		089-4306110,084-5162282
บริษัท นมบริวิ อสังหาฯ จำกัด(มหาชน) (PVO)		
	ช่อดอกไม้	โทรศัพท์
ผู้จัดการช่าง		0922466575

## บทเพลงที่ถ่ายทอดออกมา

Quotidiano d'Arte

สถานีตำรวจ	โทรศัพท์	ข้อมูลรถยนต์	วันตรวจรถยนต์	ข้อมูลใบขับขี่	ใบทดสอบ
สท. เชียงใหม่	038-374401-2	45536	27/8/14	500/25	10:10
สท. เชียงใหม่	038-311111-2	45067	27/8/14	500/25	10:13
สท. เชียงใหม่	038-221880-4	45067	27/8/14	500/25	10:15
สท. เชียงใหม่	039-311111, 039-311145	45067	27/8/14	500/25	10:18
สท. เชียงใหม่	038-514602	45067	27/8/14	500/25	10:20
สท. เชียงใหม่	02-3895539	45067	27/8/14	500/25	10:30
สท. เชียงใหม่	037-212608	45067	27/8/14	500/25	10:35
สท. เชียงใหม่	037-200227	45067	27/8/14	500/25	10:36
สท. เชียงใหม่	037-231283	45067	27/8/14	500/25	11:00
สท. เชียงใหม่	038-613676	45067	27/8/14	500/25	11:10
สท. เชียงใหม่	034-270191	45067	27/8/14	500/25	11:15
สท. เชียงใหม่	034-425990	45067	27/8/14	500/25	11:25
สท. เชียงใหม่	034-711338	45067	27/8/14	500/25	11:30
สท. เชียงใหม่	032-337195	45067	27/8/14	500/25	11:33

confinio lancia

โครงการ	โทรศัพท์	ชื่อผู้รายงาน	โทรศัพท์รายงาน	ชื่อผู้รับรายงาน	วันทำรายงาน
โครงการฯ (รวม) (รวม)	038-351010	418097	28/8/64	415308	10:10
โครงการฯ รวบรวม	038-931000	418097	28/8/64	417004	10:15
โครงการฯ รวบรวม	038-332800	418097	28/8/64	418055	10:18
โครงการฯ รวบรวม	039-319666	418097	28/8/64	418046	10:25
โครงการฯ รวบรวม	02-7018132-9 009	418097	28/8/64	410474	10:30
โครงการฯ รวบรวม	037-231010 00 110	418097	28/8/64	418046	10:33
โครงการฯ รวบรวม	034-251158-4	418097	28/8/64	418046	10:38
โครงการฯ รวบรวม	038-814375	418097	28/8/64	417107	10:42
โครงการฯ รวบรวม	037-211088	418097	28/8/64	418046	10:46
โครงการฯ รวบรวม	037-288196	418097	28/8/64	418046	10:50
โครงการฯ รวบรวม	038-611104	418097	28/8/64	417107	11:00
โครงการฯ รวบรวม	034-472299	418097	28/8/64	417107	11:46
โครงการฯ รวบรวม	034-713314	418097	28/8/64	417107	11:50
โครงการฯ รวบรวม	032-719500	418097	28/8/64	417107	11:53

การดำเนินงาน

[illegible]

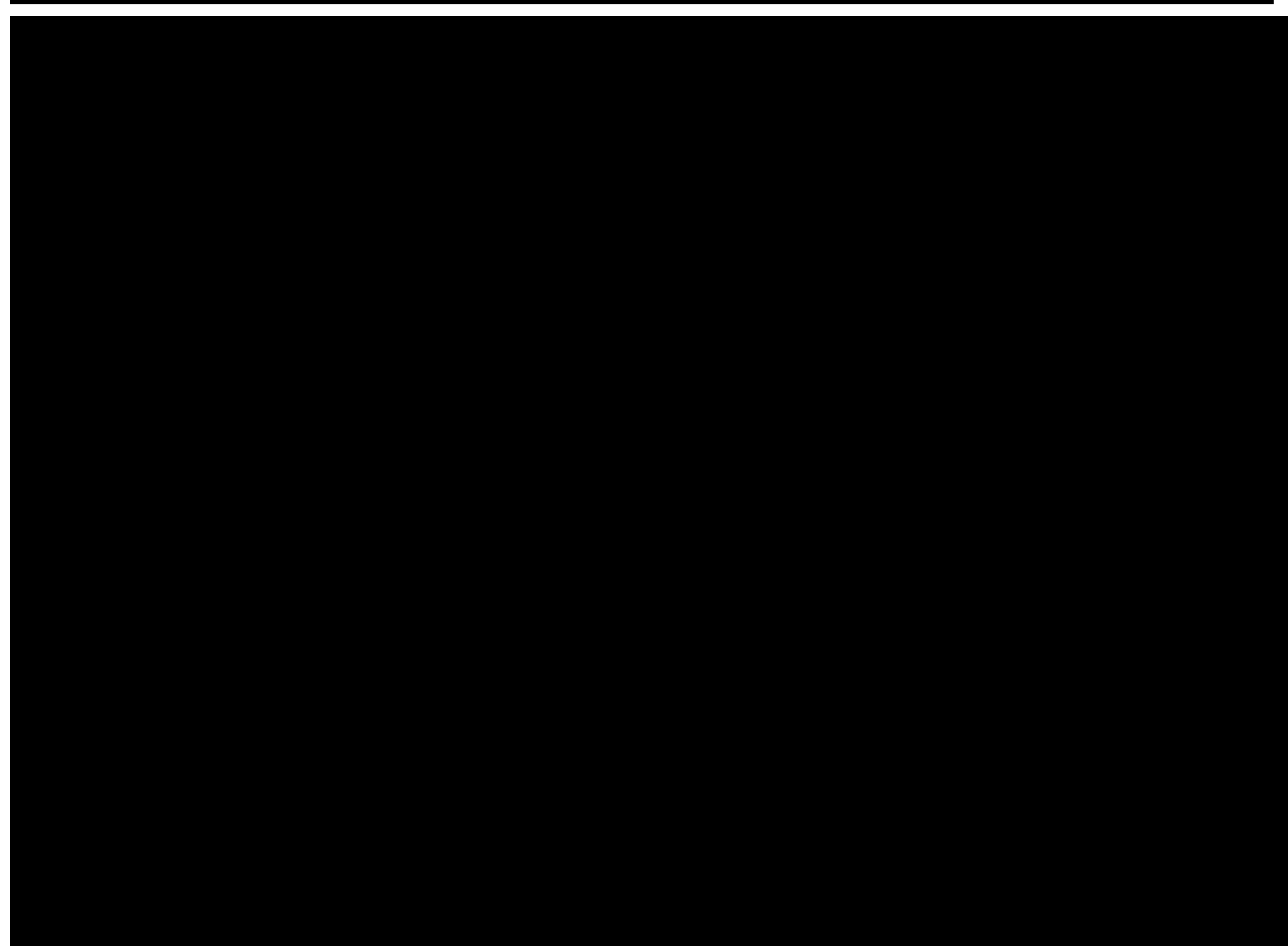
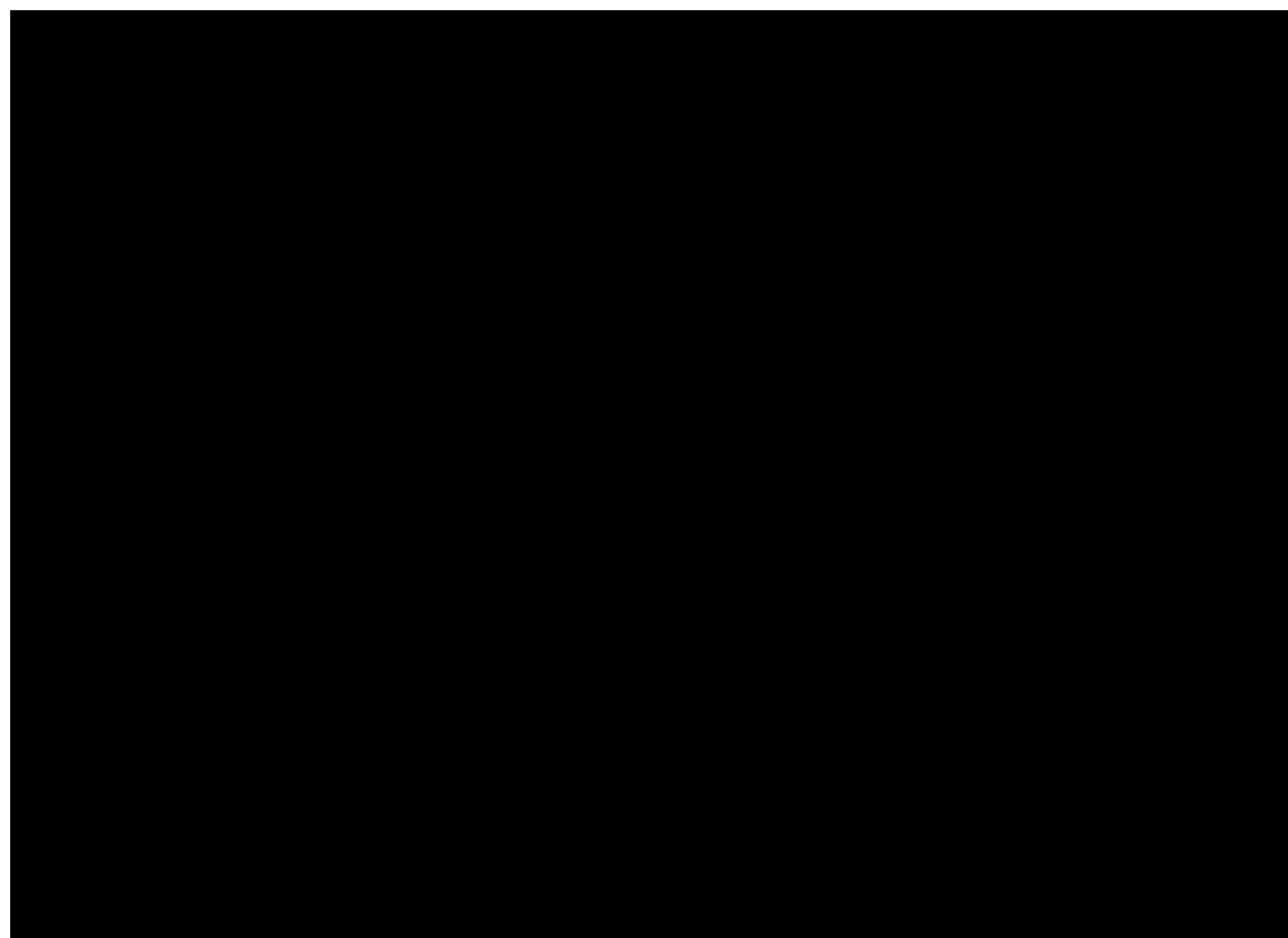
UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE  
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

ชื่อร้านค้า	โทรศัพท์	ข้อมูลสถานที่	ข้อมูลรถ	ข้อมูลผู้ขาย	หมายเหตุ
ถั่วเขียว ถั่วขาว	038-551573		4.0007	30/8/64 H.S.	13.10
ถั่วเขียว ถั่วขาว	038-488300		4.0007	30/8/64 H.S.	13.15
ถั่วเขียว ถั่วขาว	031-428000		4.0007	30/8/64 H.S.	13.19
บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด	038-481176		4.0007	30/8/64 K.M.P.	13.22
บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด	095-2302735		4.0007	30/8/64 K.M.P.	13.25





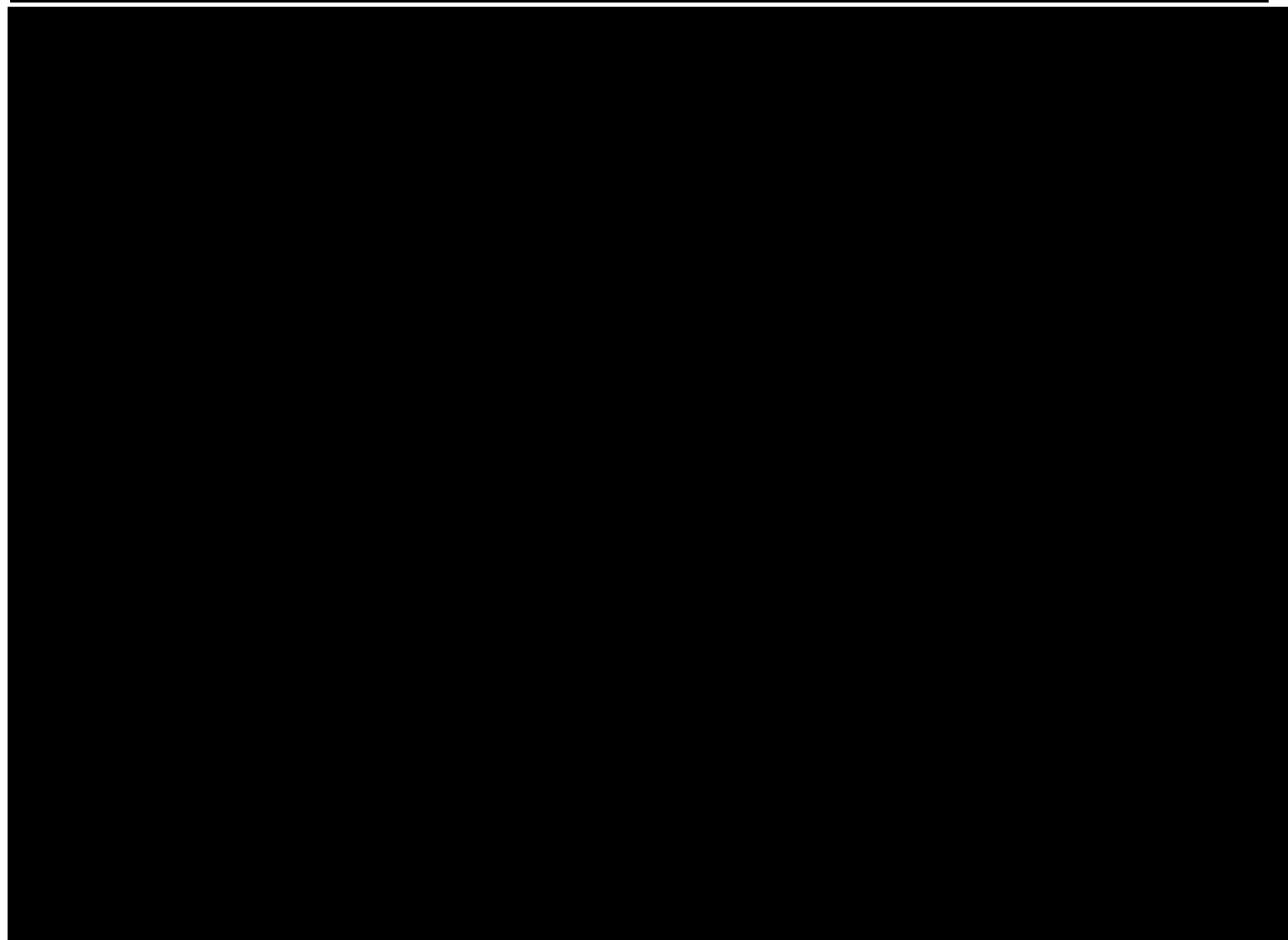
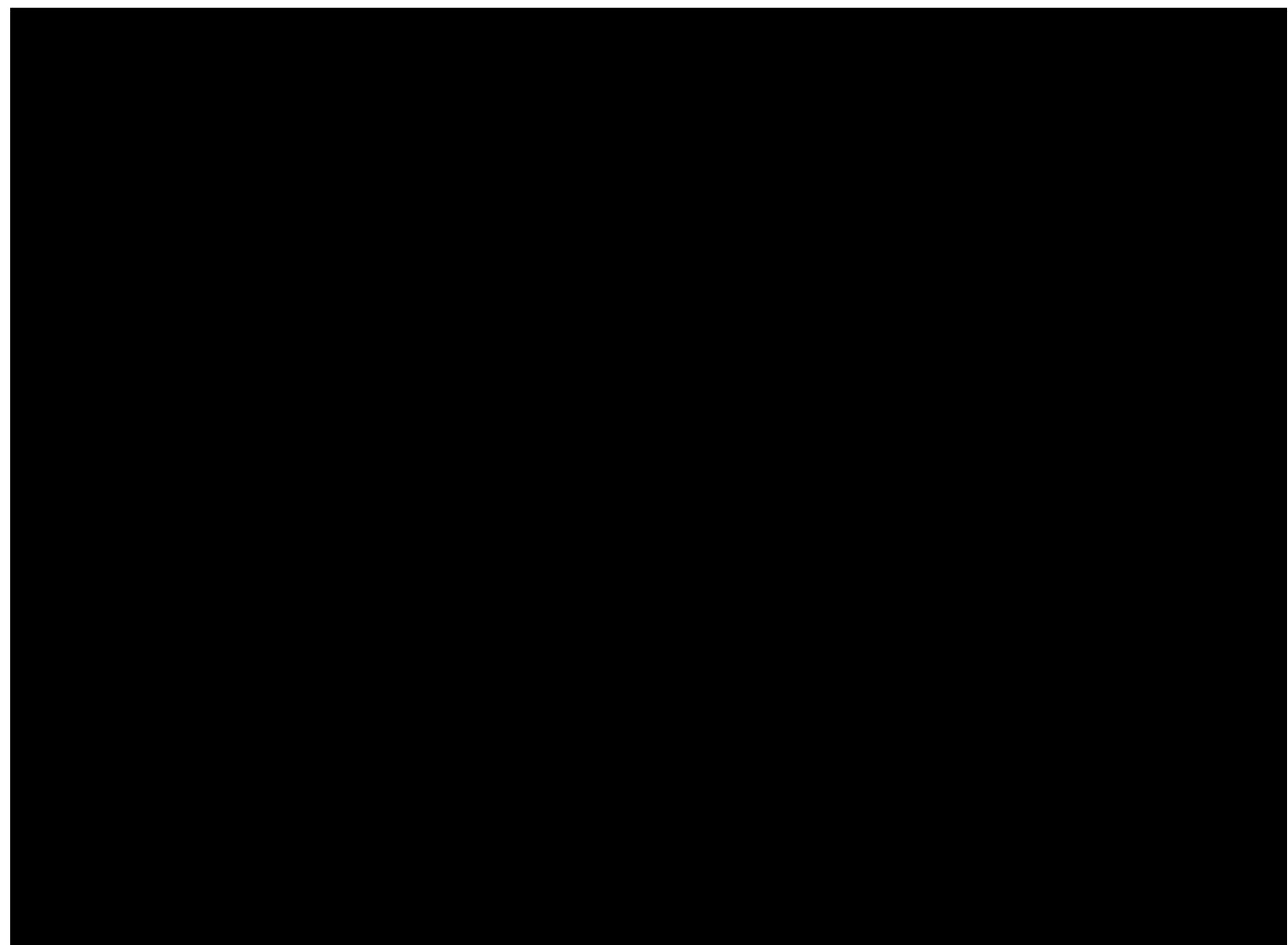
เอกสารแนบที่ 1-17  
เอกสารประกันภัยประจํารถขนส่งน้ำมัน

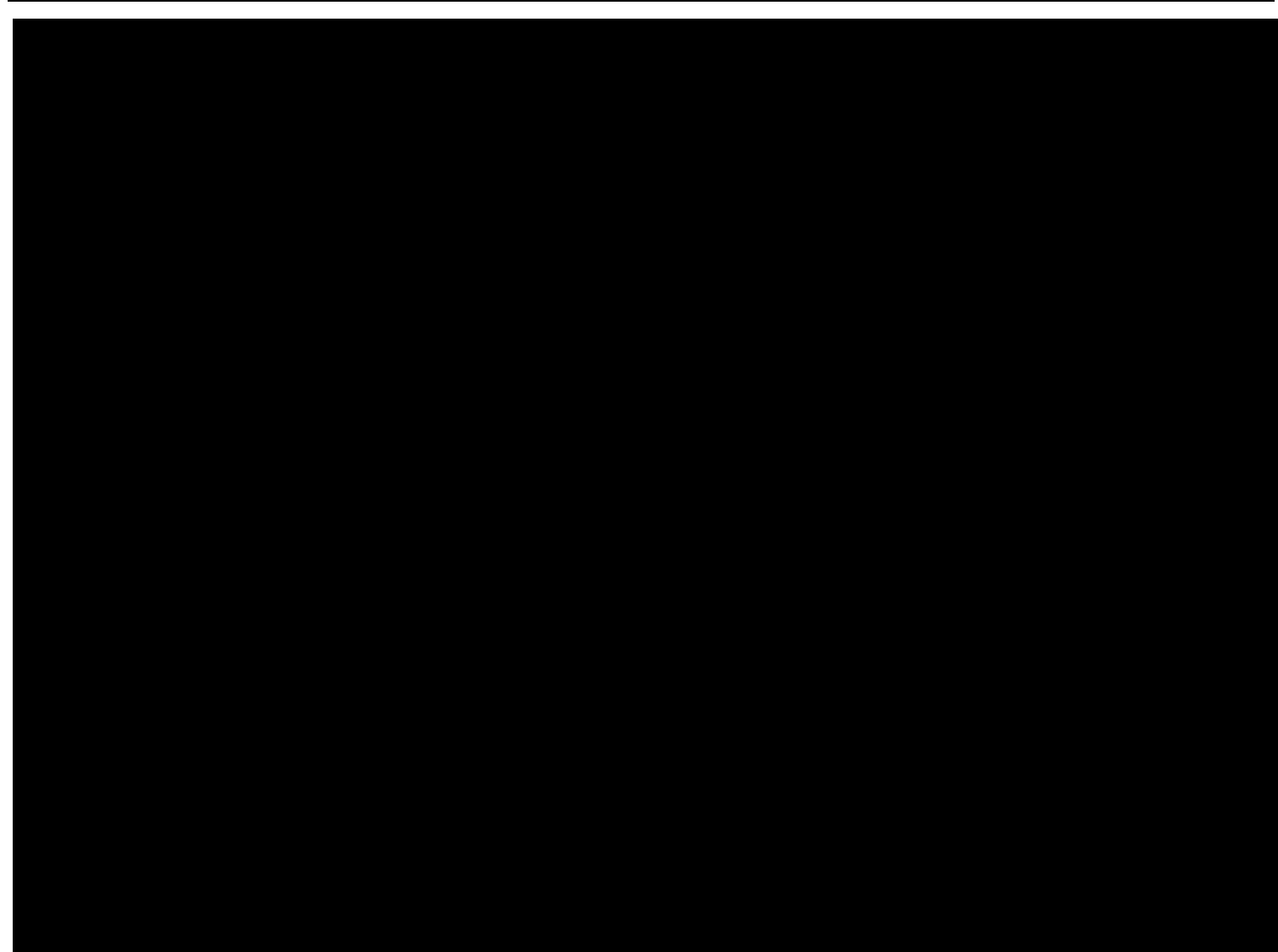
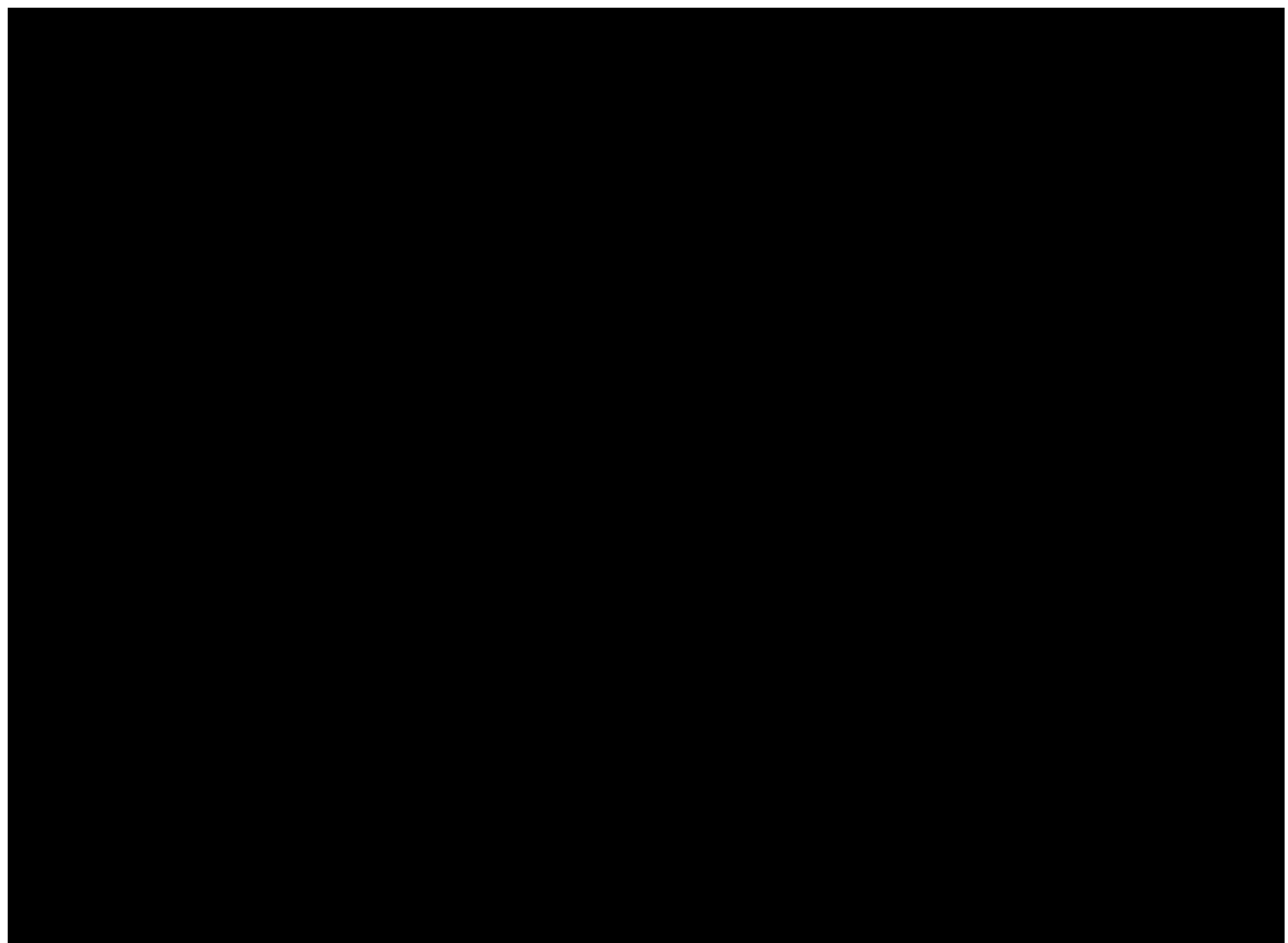


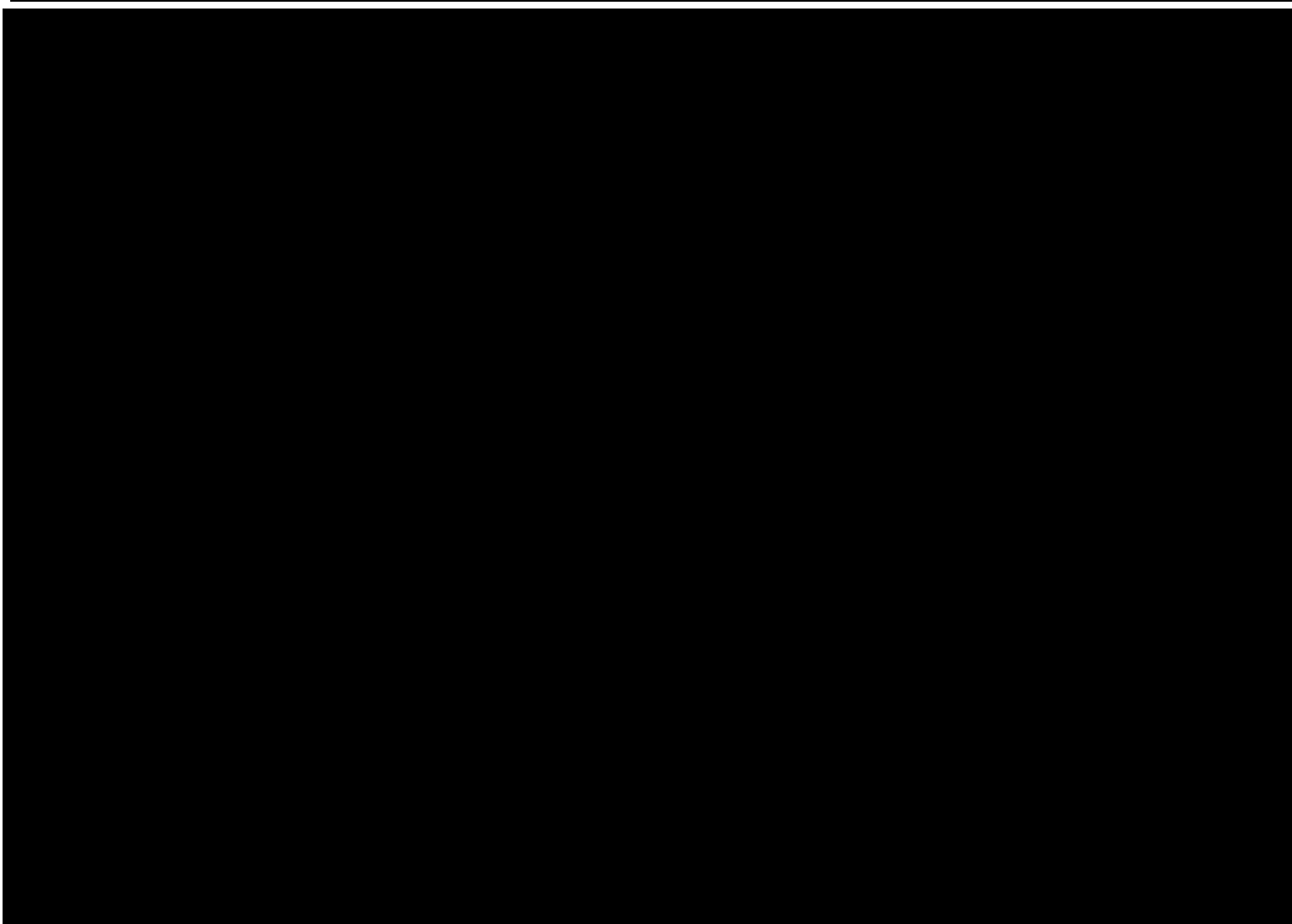
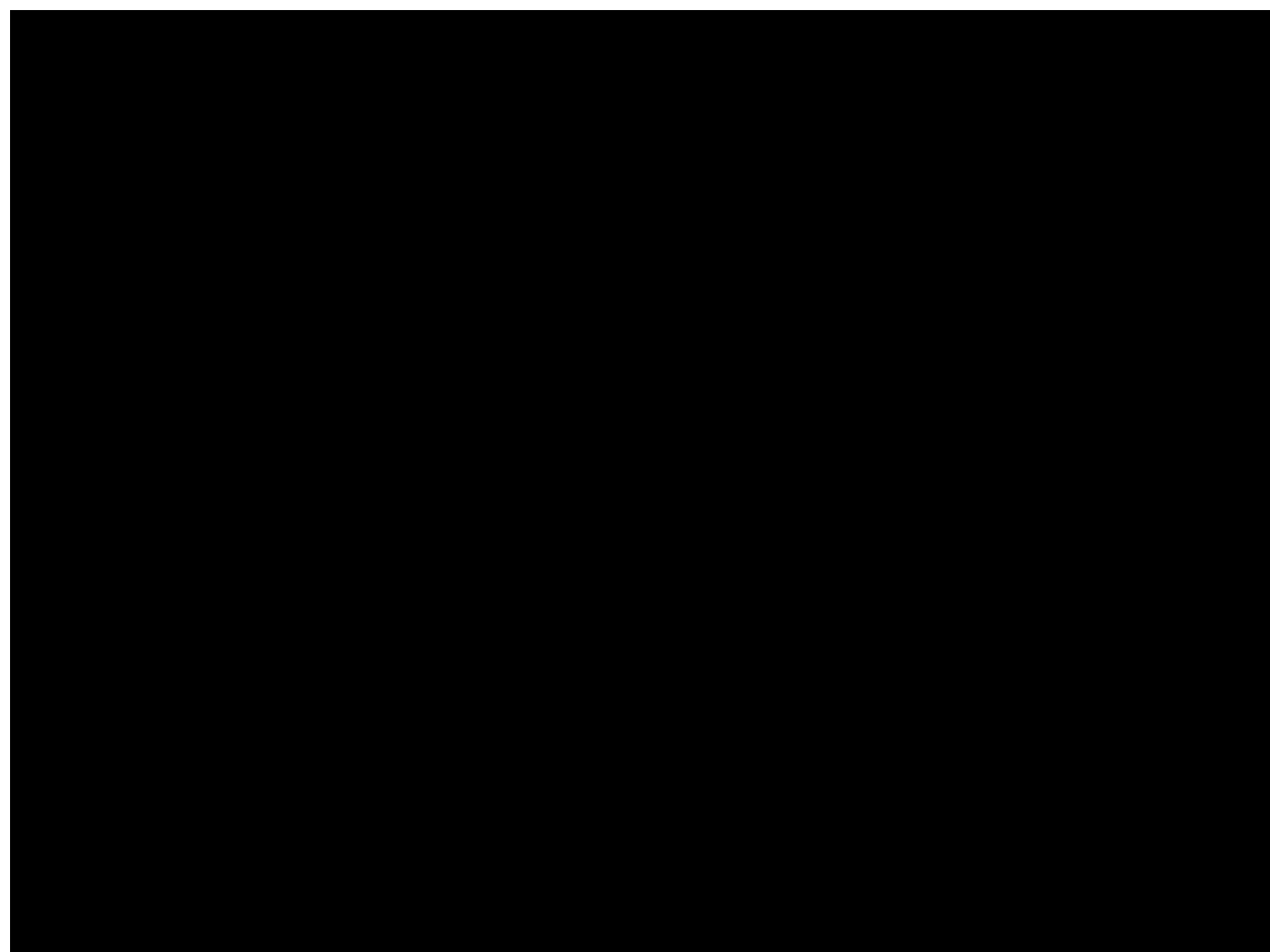
[REDACTED]

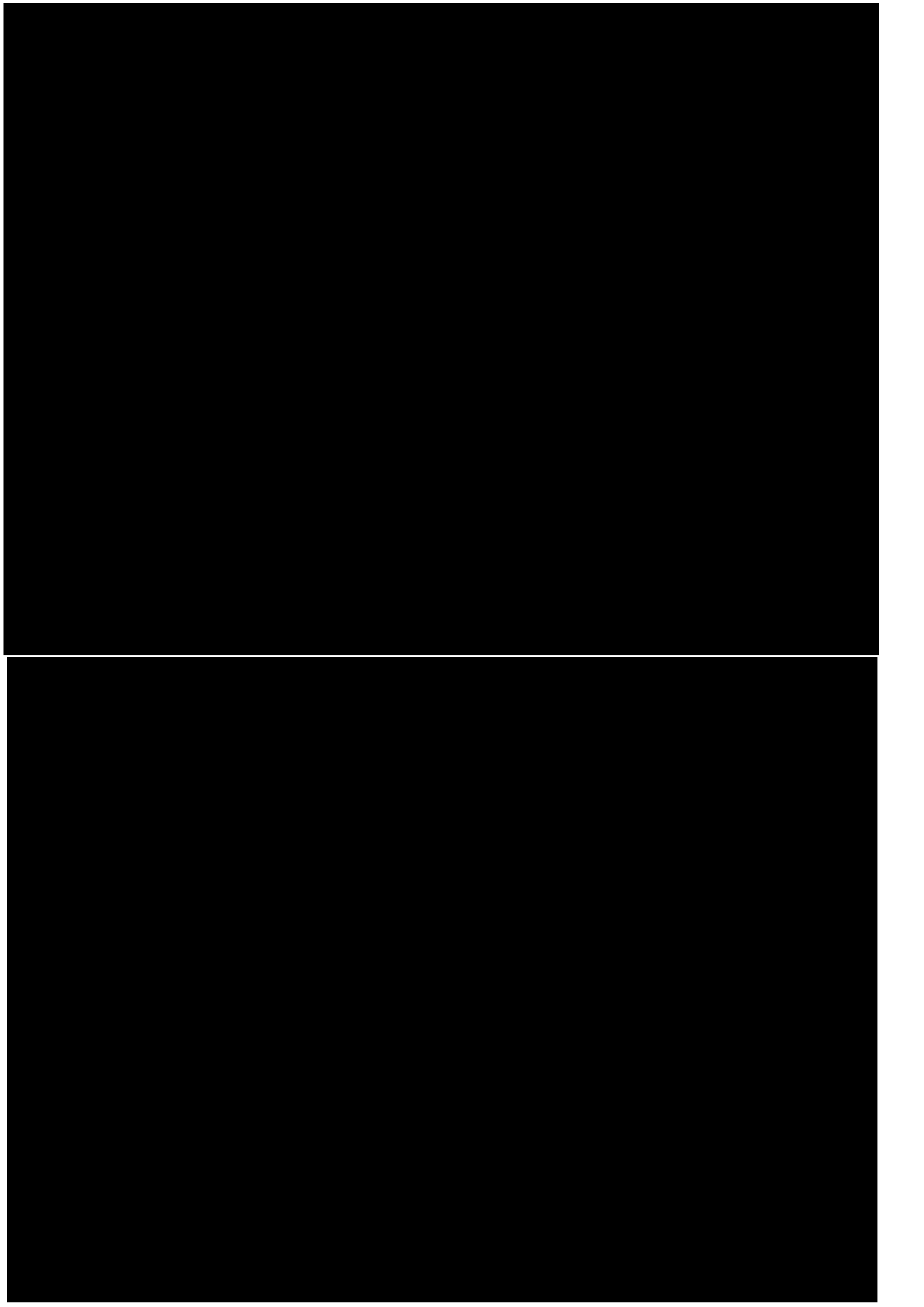
[REDACTED]

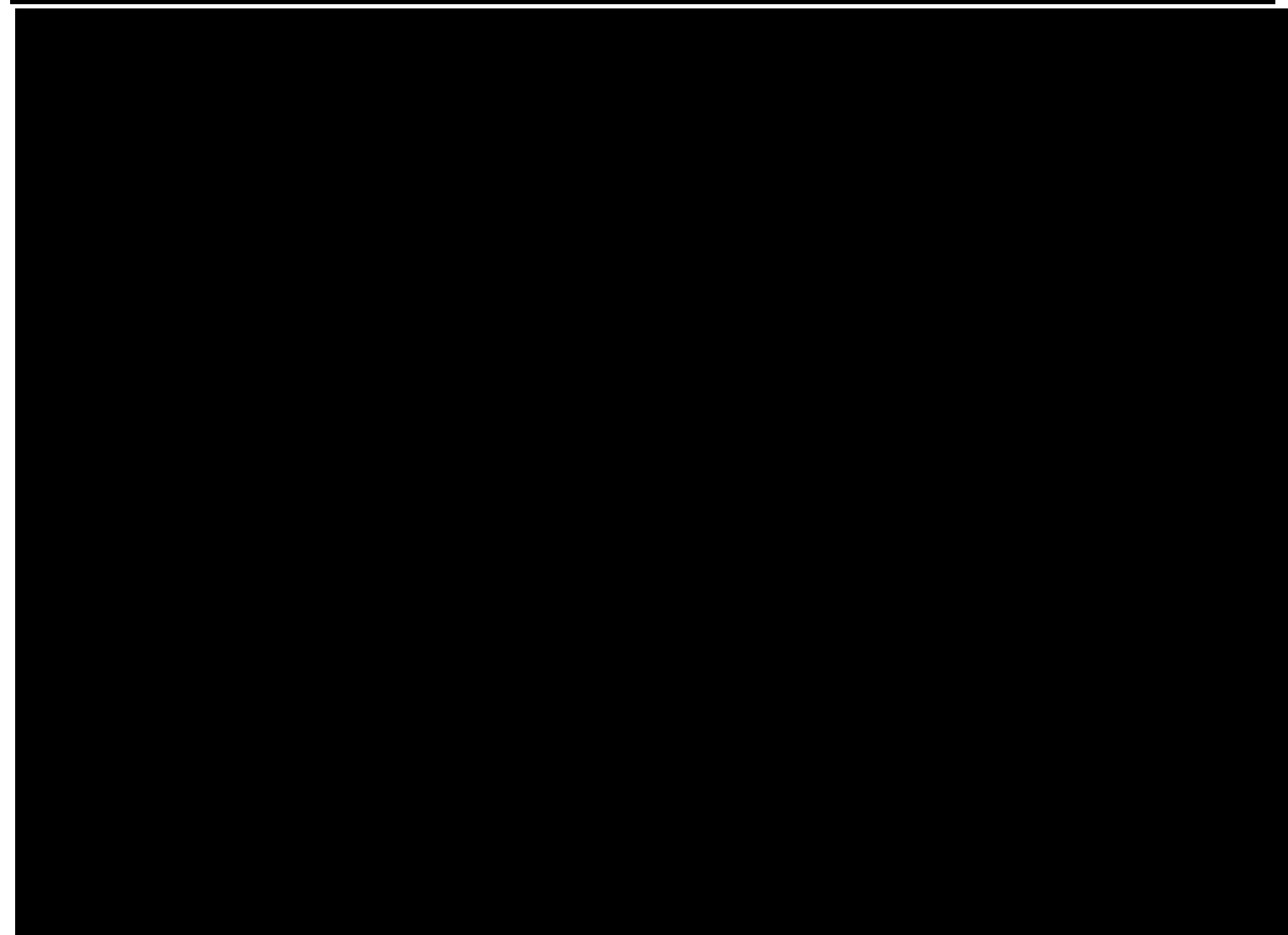
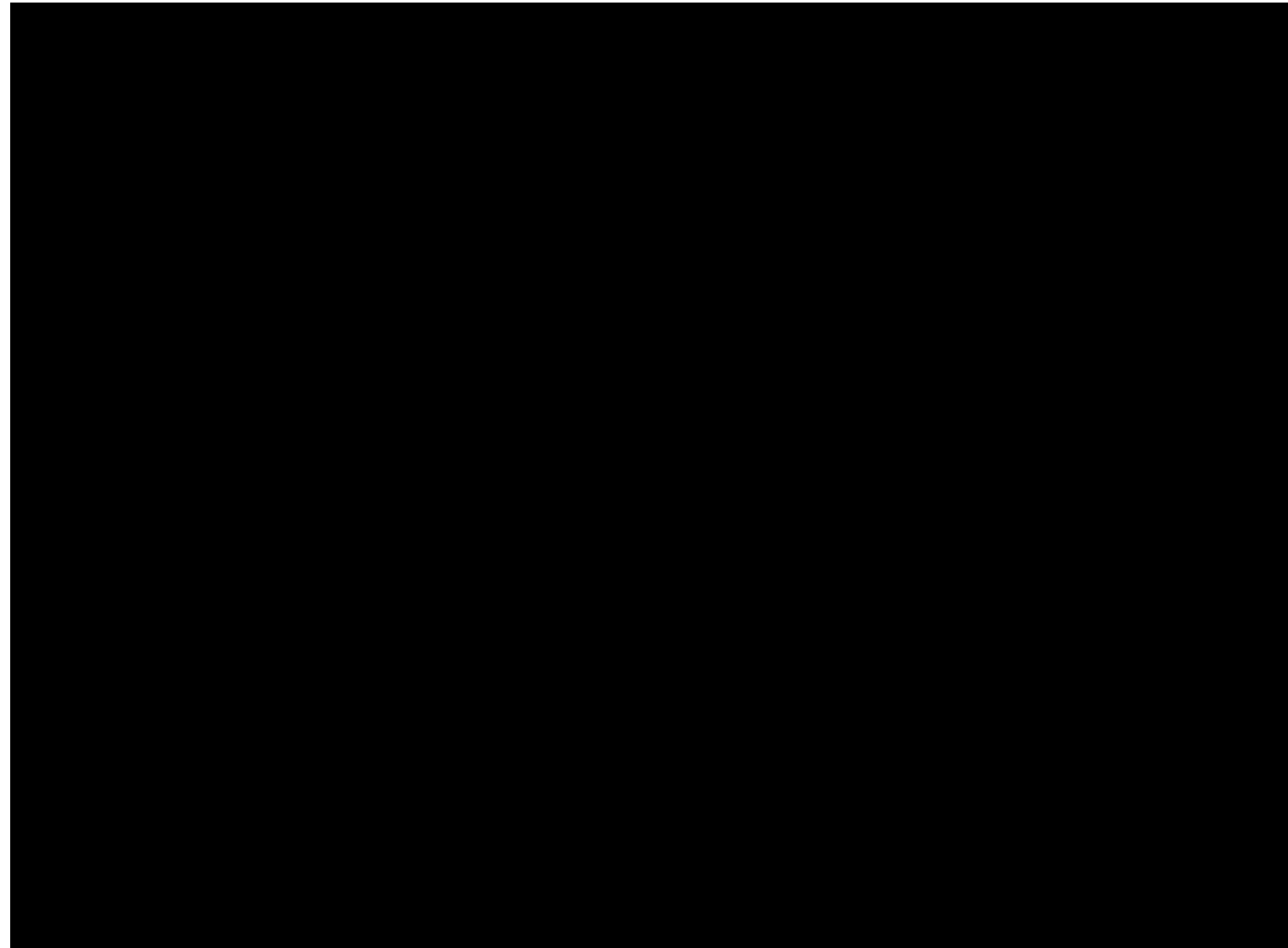


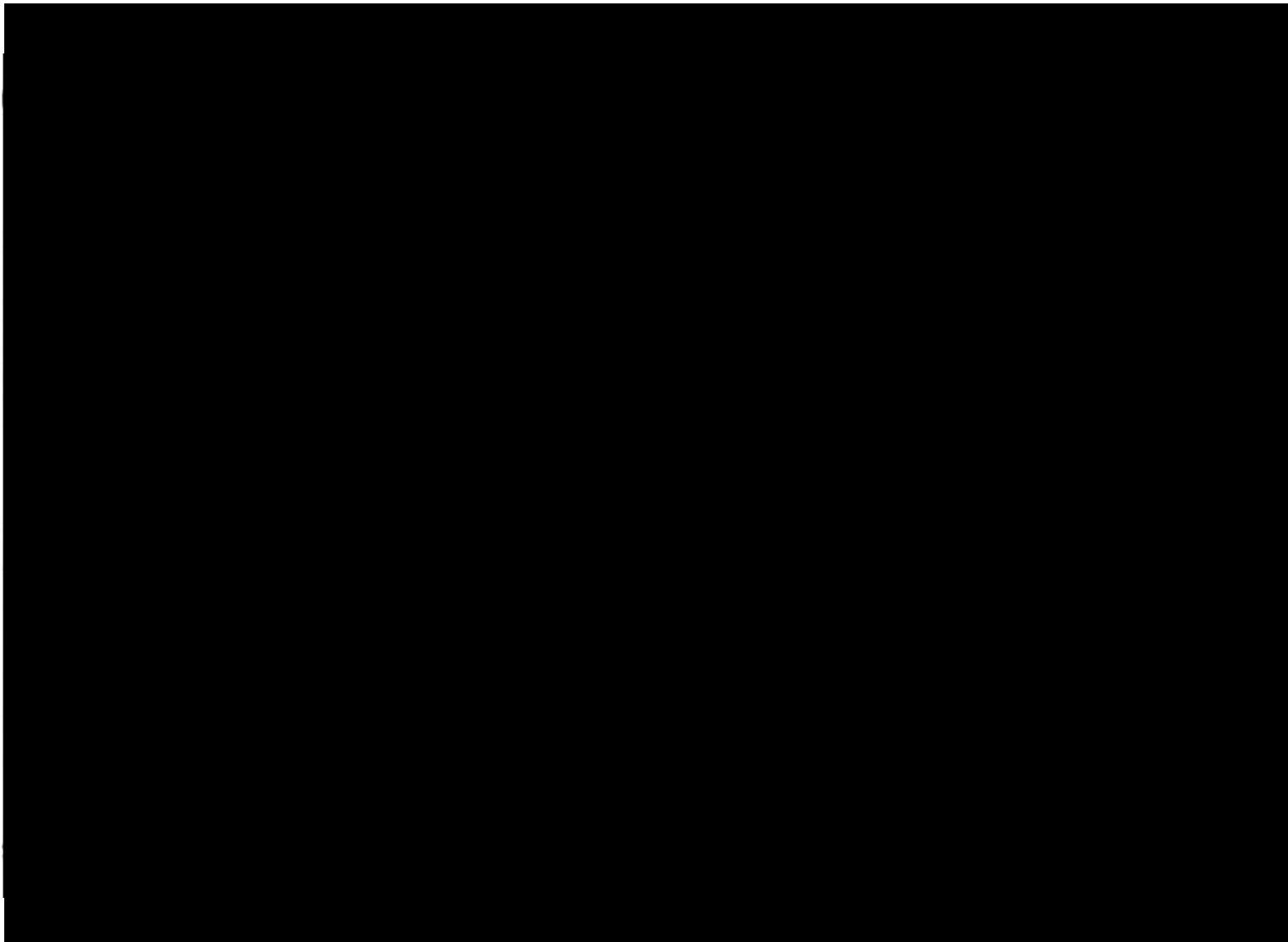










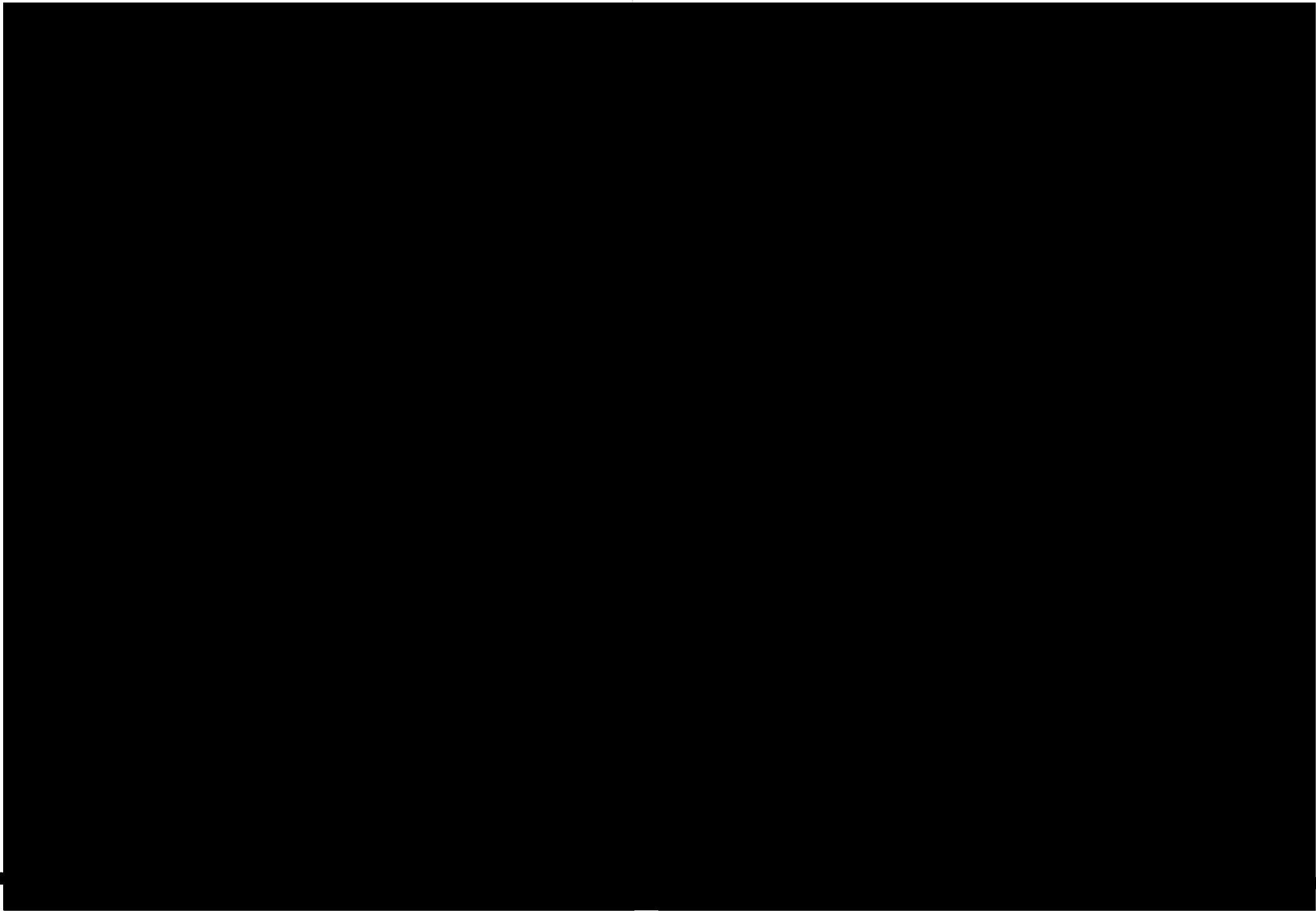


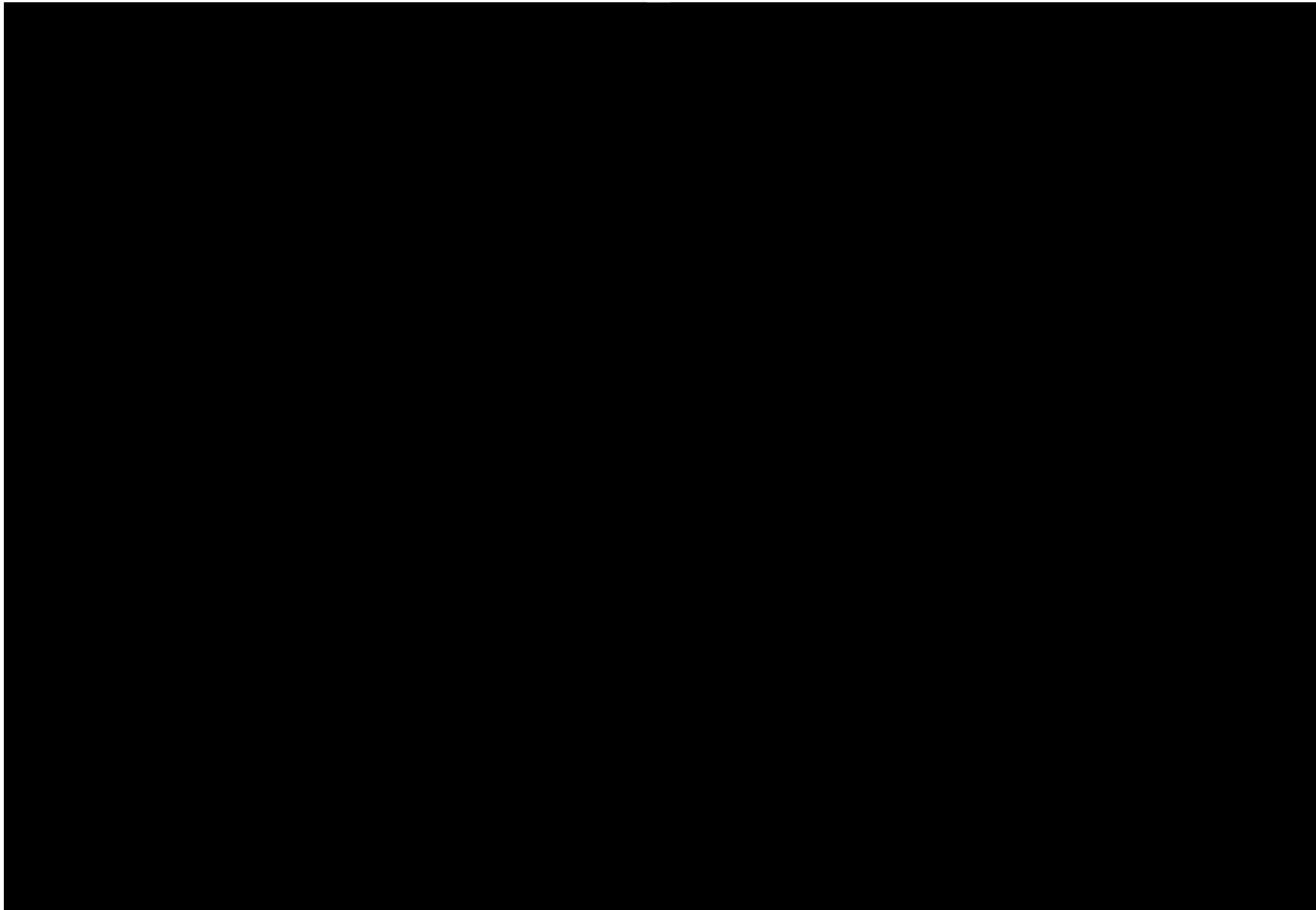
เอกสารแนบที่ 1-18

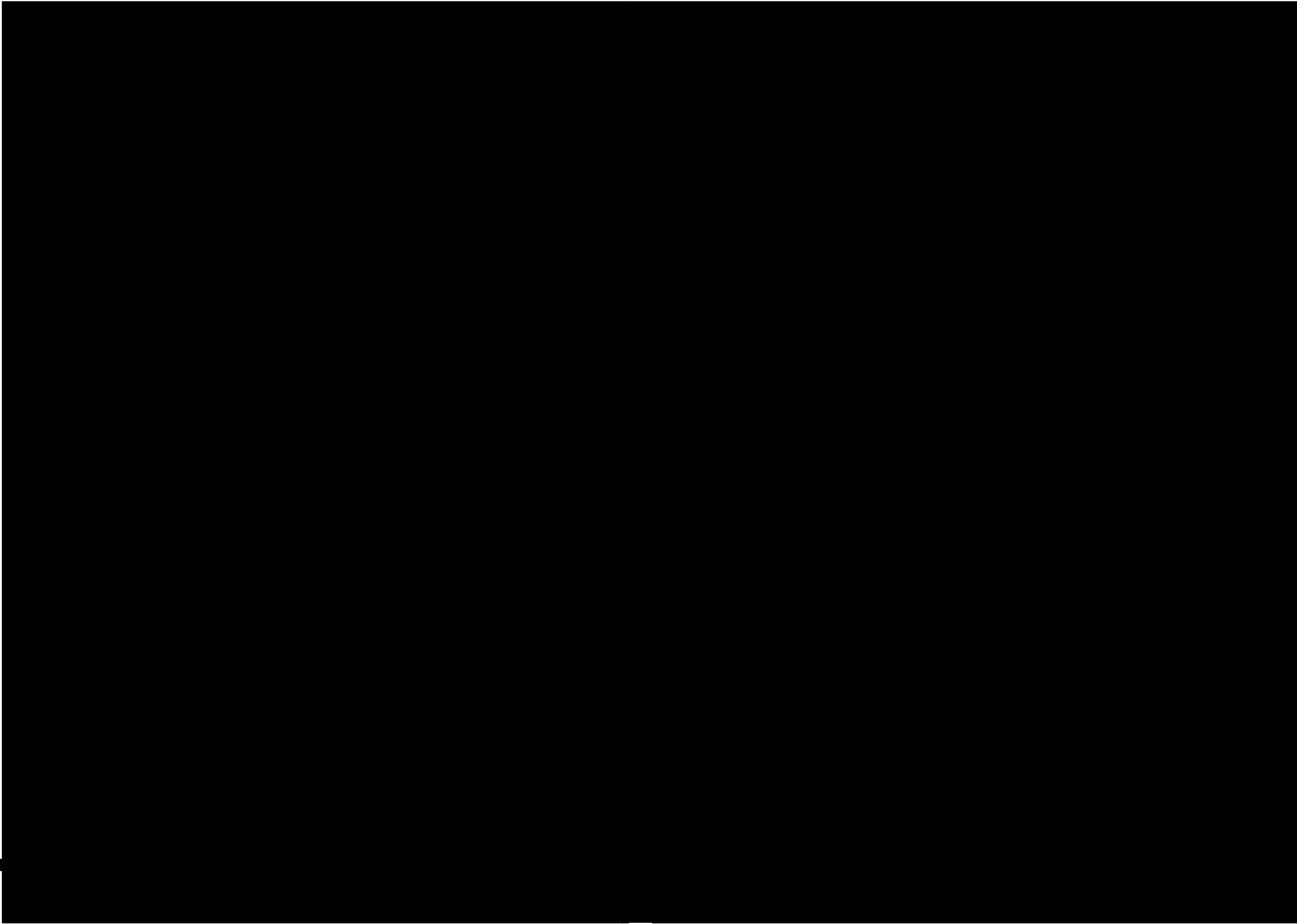
เอกสารประกันภัยสถานีรับส่งน้ำมันเตาเพชรเกษม

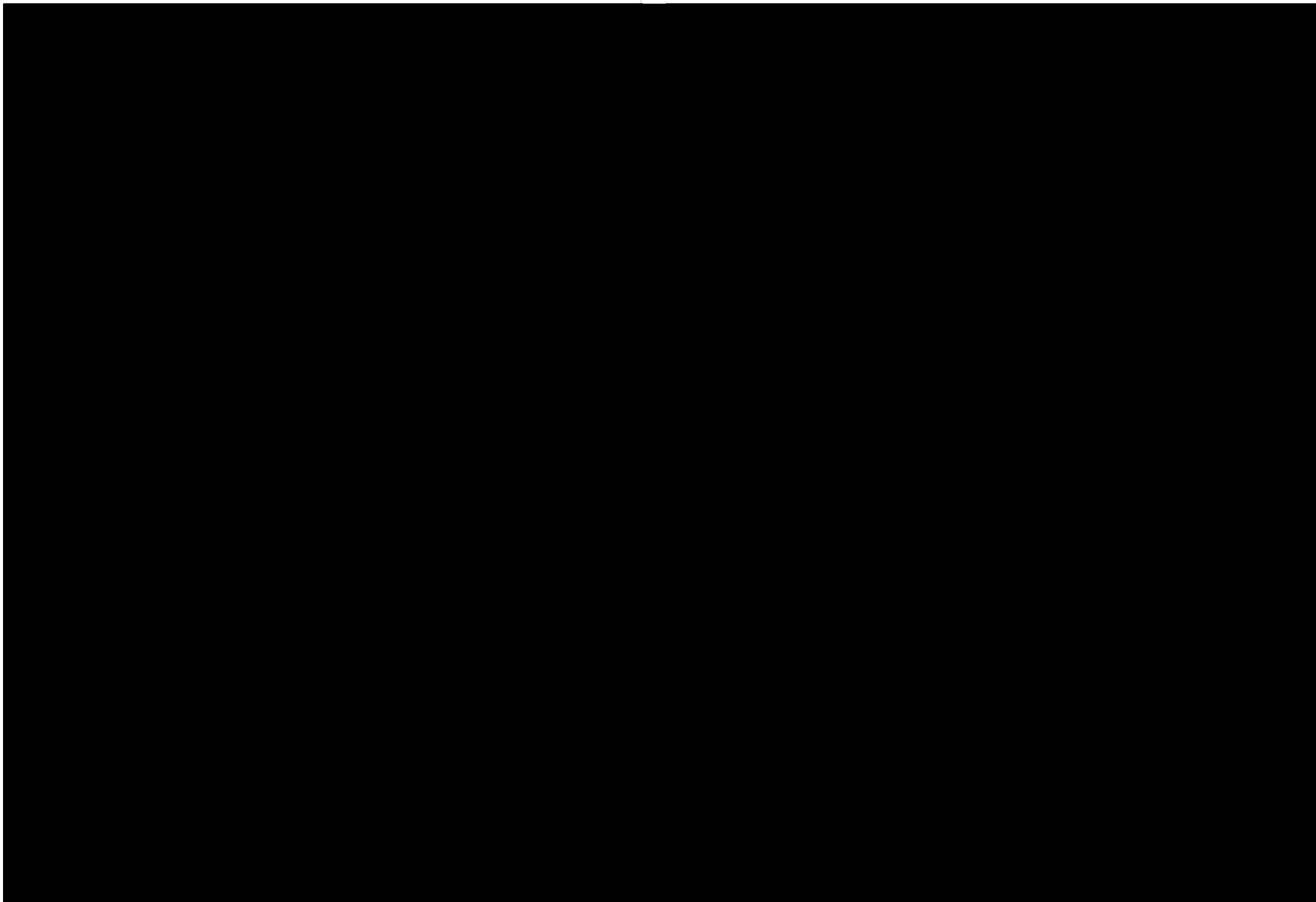




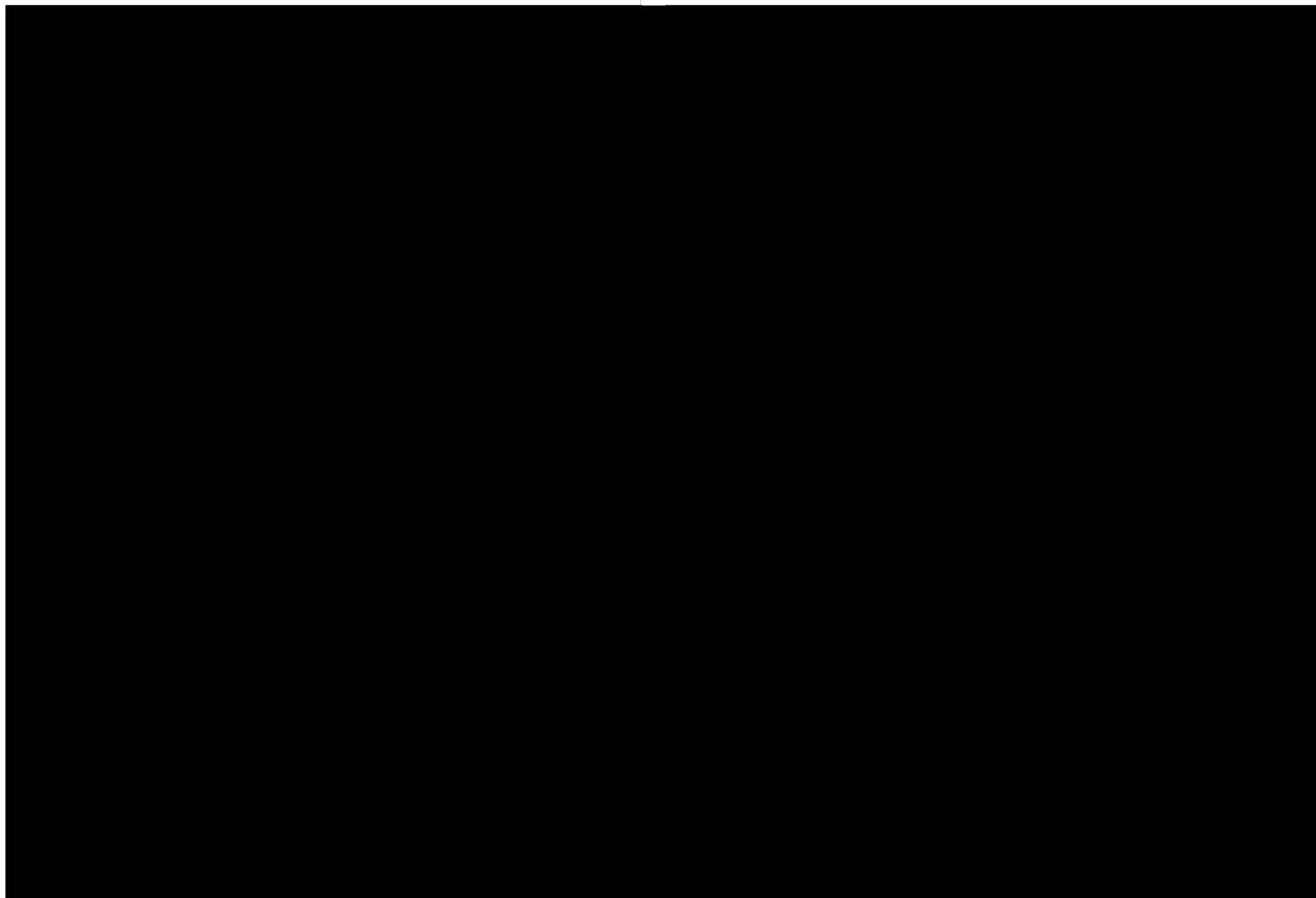




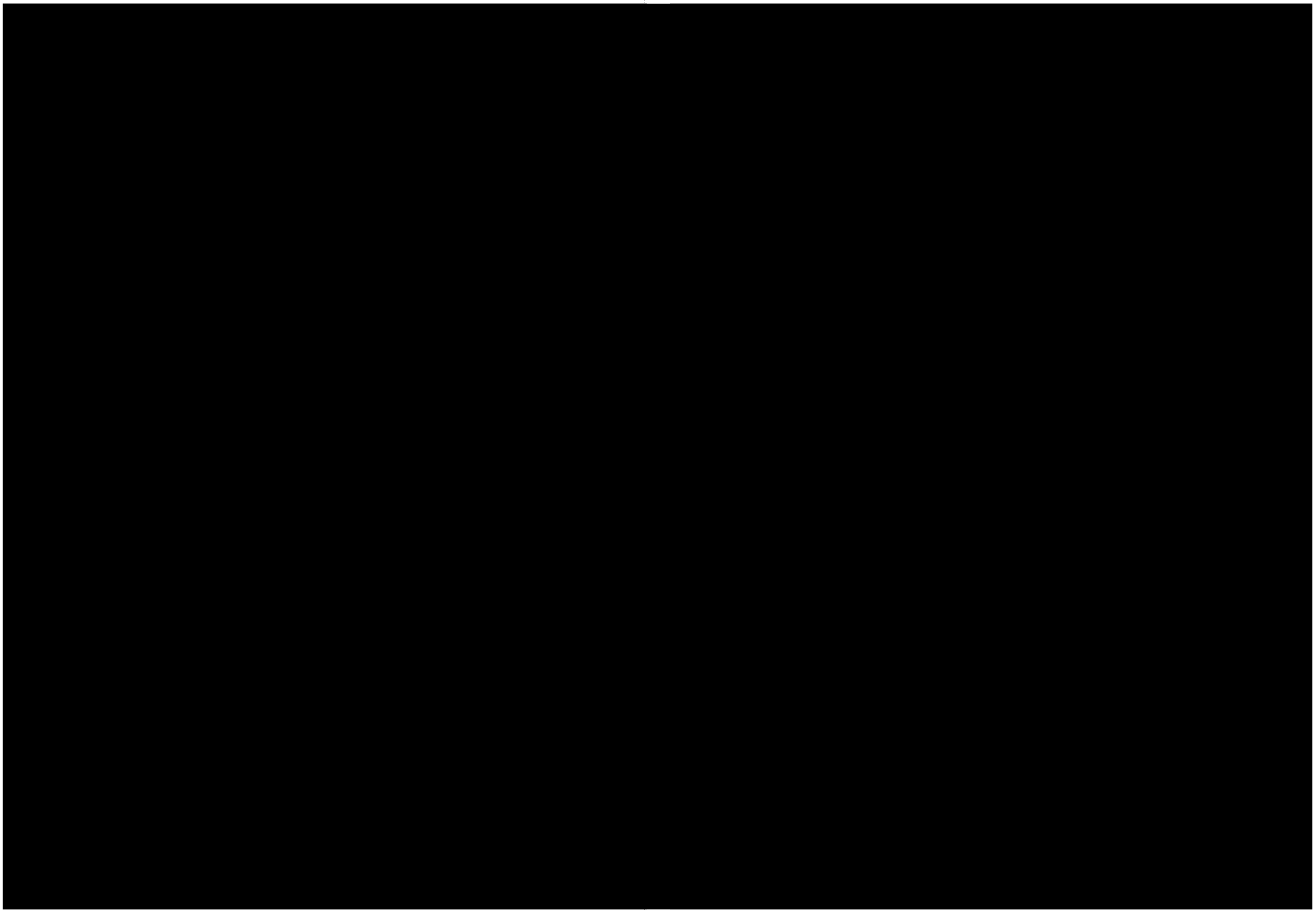






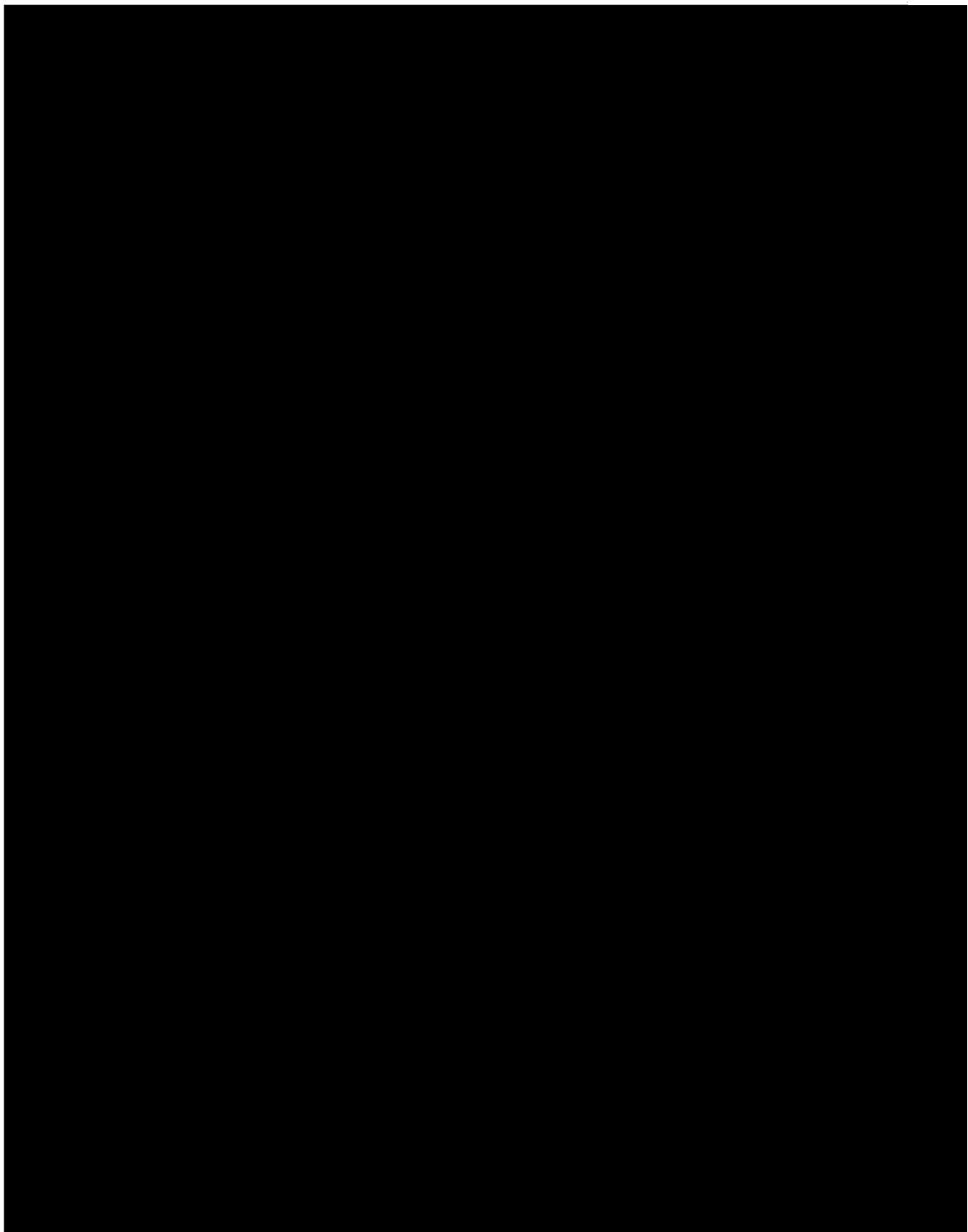












เอกสารแนบที่ 1-19  
กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

## สขส.ร่วมกิจกรรมวันถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตไอน้ำสมุนไพร - เครือข่ายที่ยั่งยืน (Field Day)

>> เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2567 นายณรงค์ สมคำเพชร ผู้จัดการส่วนชุมชนสัมพันธ์ เข้าร่วมกิจกรรม วันถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตไอน้ำสมุนไพร-เครือข่ายที่ยั่งยืน (Field Day) โครงการ การควบคุมแมลงและศัตรูพืชอย่างปลอดภัย ด้วยไอน้ำสมุนไพร โดยมี นายสุพัฒน์ อ่อนคง เกษตรจังหวัดราชบุรี เป็นประธานในพิธีเปิด ณ วิสาหกิจชุมชนกลุ่มเพาะเห็ดเห็ดเห็ดชุมชนบ้านเชิงสะพาน อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี

## ฟอสอวโส ร่วมประชุม โครงการเพื่อบ้านเรา อำเภอโพธาราม ปี 2567

สุข”

เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2567 นายเชมชาติ สติยัตินดิเวช ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายองค์กรสัมพันธ์ พร้อมทีมงานส่วนชุมชนสัมพันธ์ ร่วมประชุมกับ นายอำเภอโพธาราม และ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลดอนทราย ตำบลบ้านสิงห์ เพื่อหารือและติดตามความคืบหน้า โครงการเพื่อบ้านเรา อำเภอโพธาราม ปี 2567 “บ้านเดิมสุข” ที่จะดำเนินการปรับปรุง/ซ่อมแซมที่อยู่อาศัย ผู้ยากไร้ ด้อยโอกาสทางสังคม และกลุ่มเปราะบางในพื้นที่ อำเภอโพธาราม ณ ที่ว่าการอำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี

เอกสารแนบที่ 1-20  
หนังสือแต่งตั้งคณะผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม



คำสั่งจังหวัดราชบุรี  
ที่ ๔๔๙๒/ ๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าราชบุรี (บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด)

ตามคำสั่งจังหวัดราชบุรีที่ ๒๖๓๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าราชบุรี (บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด) และคณะกรรมการดังกล่าวมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๔ ปี ซึ่งจะครบกำหนดวาระการดำรงตำแหน่งในวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ ได้ดำเนินการสรรหาผู้แทนครบทุกภาคส่วนแล้ว ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบอำนวยการตาม ข้อ ๖ วรรคหนึ่ง และข้อ ๘ วรรคสอง แห่งระเบียบคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าราชบุรี (บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด) พ.ศ. ๒๕๕๓ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าราชบุรี (บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด) โดยให้มืองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- |  |   |
|--|---|
| ๑. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๘ | ประธานคณะกรรมการ  |
| ๒. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดราชบุรีหรือผู้แทน         | ผู้ตรวจการ  |
| ๓. นายอำเภอเมืองราชบุรีหรือผู้แทน                    | ผู้ตรวจการ  |
| ๔. นายอำเภอดำเนินสะดวกหรือผู้แทน                     | ผู้ตรวจการ  |
| ๕. นายแหว ชมชื่น                                     | ผู้แทนภาคประชาชนตำบลพิศุททอง  |
| ๖. นายสมมิตร นิลประเสริฐ                             | ผู้แทนภาคประชาชนตำบลบางป่า  |
| ๗. นายณรงค์ชัย จัวยเจริญ                             | ผู้แทนภาคประชาชนตำบลสามเรือน  |
| ๘. นางจินตนา ศักดิ์สมบูรณ์                           | ผู้แทนภาคประชาชนตำบลท่าราบ  |
| ๙. นายยิ่ง แก้วมณี                                   | ผู้แทนภาคประชาชนตำบลบ้านสิงห์   |
| ๑๐. นายรัชชัย เปลียนศรี                              | ผู้แทนภาคประชาชนตำบลแพงพวย  |
| ๑๑. นางสาวลิมา ขาวสะอาด                              | ผู้แทนภาคประชาชนตำบลดอนทราย   |
| ๑๒. นายสมหวัง จาติกุล                                | ผู้แทนภาคประชาชนตำบลวัดแก้ว   |
| ๑๓. นายกิตติ มีไพล่                                  | ผู้แทนภาคประชาชนตำบลบ้านไร่   |
| ๑๔. นายพันธุ์ แก้วนัย                                | ผู้แทนภาคประชาสังคม   |
| ๑๕. นางสาววิภาดา ไควินทร์                            | ผู้แทนภาคประชาสังคม   |
| ๑๖. นายบุญมา ธรรมรักษากุล                            | ผู้แทนภาคการเกษตร   |
| ๑๗. นายแสวง โกมาก                                    | ผู้แทนภาคสาธารณสุข  |
| ๑๘. นายวศิน หุ่นกลอย                                 | ผู้แทนกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน   |
| ๑๙. นายวิจิตร พันภัย                                 | ผู้แทนกลุ่มผู้ใช้น้ำ  |
| ๒๐. นายวิสูตร แทนศรธรรม                              | ผู้แทนเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน |
| ๒๑. นายภาสภณ ศรีทา                                   | ผู้แทนเทศบาล/อบต.   |
| ๒๒. ผู้อำนวยการฝ่ายองค์กรสัมพันธ์                    | ผู้ตรวจการ  |
| บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัดหรือผู้แทน              |   |

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| ๒๓. ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๘   | ผู้ตรวจการและเลขานุการ            |
| ๒๔. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>จังหวัดราชบุรี                                     | ผู้ตรวจการและผู้ช่วย<br>เลขานุการ |
| ๒๕. ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและบริหารความเสี่ยง<br>บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัดหรือผู้แทน | ผู้ตรวจการและผู้ช่วยเลขานุการ     |

ให้คณะผู้ตรวจการมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโรงไฟฟ้า ให้เป็นไปตามมาตรการการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าราชบุรี ตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒. เป็นองค์กรกลางในการติดต่อประสานงานกับโรงไฟฟ้า ในการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้า เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ข้อเท็จจริง ความเห็น ข้อเสนอแนะ การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้า ต่อคณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงาน และพัฒนาสิ่งแวดล้อมชุมชนโรงไฟฟ้าราชบุรี และสาธารณะ

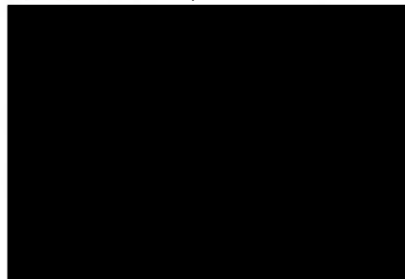
๓. ออกระเบียบต่าง ๆ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์

๔. แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อช่วยปฏิบัติหน้าที่ตามความจำเป็น

อนึ่ง สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของคณะผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าราชบุรี (บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด) ตามคำสั่งนี้ ให้เบิกจ่ายจาก บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด ตามระเบียบ คณะผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าราชบุรี (บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด) พ.ศ. ๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๓ หมวดที่ ๖ ข้อ ๑๘ และ ข้อ ๑๙

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕



เอกสารแนบที่ 1-21

รายชื่อ และภูมิสำเนาของผู้ปฏิบัติงานสถานีรับส่งน้ำมันเตาเพชรเกษม



รายชื่อพนักงานรับน้ำมันเตาที่สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม (RFOS)


ประจำเดือน มกราคม - มิถุนายน 2567

1	นายมนัส	สงวนสมบัติ	ภูมิลำเนา	สมุทรสงคราม
2	นายเสกสม	จิตรแหง	ภูมิลำเนา	เพชรบุรี
3	นายจักรชัย	ใจทน	ภูมิลำเนา	ลพบุรี
4	นายอดุลย์	สีดา	ภูมิลำเนา	ราชบุรี
5	นายวิญญู	ก้านบัว	ภูมิลำเนา	อยุธยา
6	นายปรีชา	สุพานทอง	ภูมิลำเนา	ราชบุรี
7	นายจักรชัย	พวงกุดั่น	ภูมิลำเนา	ราชบุรี
8	นายดิณวัฒน์	ชินตราพงษ์	ภูมิลำเนา	ชลบุรี
9	นายสุเมธ	ไชยสำโรง	ภูมิลำเนา	นครราชสีมา

เอกสารแนบที่ 1-22

วิธีปฏิบัติงานแผนฉุกเฉินเพลิงไหม้สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม



 บริษัท เอลีไฟฟ์ จำกัด	รหัสเอกสาร EL-810-35	หน้า 3/5
	วันที่มีผลบังคับใช้ 13/10/2560	แก้ไขครั้งที่ 00

สารบัญ

	หน้า
ตารางการปรับปรุง	1
สารบัญ	2
1. วัตถุประสงค์	3
2. ขอบเขต	4
3. คำจำกัดความ	4
4. วิธีปฏิบัติงานแผนฉุกเฉินเพลิงไหม้สถานที่รับน้ำมันเตา	4
5. เอกสารอ้างอิง	4
6. เอกสารสนับสนุน	4
7. บันทึกสิ่งแวดล้อม	4
8. รายการผู้ถือครองเอกสาร	5
จำนวนเอกสารทั้งหมด	5 หน้า

เอกสารฉบับนี้เป็นของบริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าราเชี จำกัด ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

UNCONTROLLED

 บริษัท เอลีไฟฟ์ จำกัด	รหัสเอกสาร EL-810-35	หน้า 4/5
	วันที่มีผลบังคับใช้ 13/10/2560	แก้ไขครั้งที่ 00

วิธีปฏิบัติงานการแผนฉุกเฉินเพลิงไหม้สถานที่รับน้ำมันเพชรเกษม

- วัตถุประสงค์  
เพื่อให้การเข้าระงับเหตุไฟไหม้สถานที่รับน้ำมันเพชรเกษมได้อย่างมีประสิทธิภาพและลดการสูญเสีย
- ขอบเขต  
สถานที่รับน้ำมันเพชรเกษม
- คำจำกัดความ
- วิธีปฏิบัติงานแผนฉุกเฉินเพลิงไหม้สถานที่รับน้ำมันเพชรเกษม  
4.1 เจ้าหน้าที่เดินเครื่องหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยได้พบเห็นเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้เข้าระงับเหตุทันที  
4.2 เจ้าหน้าที่เดินเครื่องหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยรายงานความสูญเสียให้หมวดเดินเครื่องโรงไฟฟ้า พลังความร้อน(นคร-บร.) ทราบ  
4.3 ในกรณีที่ไม่สามารถระงับเหตุได้ เจ้าหน้าที่เดินเครื่องหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จะสั่งแจ้งให้หัวหน้าหมวดเดินเครื่องโรงไฟฟ้าพลังความร้อน(นคร-บร.) ทราบ  
4.4 หัวหน้าหมวดเดินเครื่องโรงไฟฟ้าพลังความร้อน(นคร-บร.) ประกาศภาวะฉุกเฉินความรุนแรงระดับที่ 1 และทำหน้าที่ ED1 สั่งการและควบคุมการปฏิบัติการดับไฟเหตุฉุกเฉิน ตามแผนรองรับเหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้คังน้ำมัน (WI-02/QP-OMB-014(OMR-TPO))  
4.5 ในระหว่างรอทีมสนับสนุนเจ้าหน้าที่เดินเครื่องหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบว่าในจุดที่เพลิงไหม้ระบบ Springler ทำงานหรือไม่ ถ้าไม่ทำงานให้เปิด Emergency Valve ของชุด Deluxe Valve ของกลุ่มที่เกิดเพลิงไหม้  
4.6 เจ้าหน้าที่เดินเครื่องหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะกดเปิด Switch จ่ายไฟฟ้าแสงสว่างและปลั๊ก  
4.7 หลังจากการดับเหตุเพลิงไหม้แล้วให้ตรวจสอบว่า น้ำที่เกิดจากการดับเพลิงได้ไหลรวมมาที่ Waste Pond และตรวจสอบว่ามีน้ำมันเตาหรือไม่  
4.8 ถ้ามี ให้แจ้งทีมงานหมวดโยธาและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการขจัดน้ำมันเตา  
4.9 ตรวจสอบคุณภาพของน้ำที่ผ่านขบวนการ Oily Waste Treatment แล้วว่าอยู่ในข้อกำหนด
- เอกสารอ้างอิง
- เอกสารสนับสนุน  
6.1 แผนรองรับเหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้สถานที่รับน้ำมันเพชรเกษม (WI-019/QP-OMB-014(OMR-TPO))
- บันทึกสิ่งแวดล้อม

8 รายการผู้ถือครองเอกสาร

เอกสารฉบับนี้เป็นของบริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าราเชี จำกัด ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

UNCONTROLLED

ลำดับที่	ชื่อตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลำดับที่	ชื่อตำแหน่ง	หน่วยงาน
1	กกก	บ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรี	2	รกก	บ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรี
3	ฝคณ.	บ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรี	4	สปส.	บ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรี
5	อค-บร.	อค-บร.	6	ช.อค-บร. (พร)	อค-บร.
7	มตร-บร.	อค-บร.	8	นวร-บร.	อค-บร.
9	มตร1-บร.	อค-บร.	10	มตร2-บร.	อค-บร.
11	มตร3-บร.	อค-บร.	12	มตร4-บร.	อค-บร.
13	มกร-บร.	อค-บร.	14	มกร-บร.	อค-บร.
15	มส-บร.	อค-บร.	16	มปอ-บร.	อค-บร.

เอกสารแนบที่ 1-23

รายงานการซ่อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน

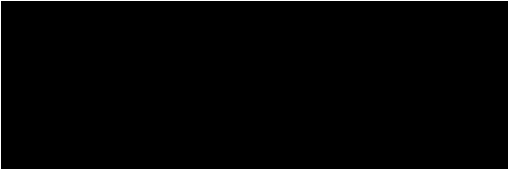
แบบฟอร์มแผนงานการซ่อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงาน นตร-บร.

ลำดับ ที่	ชื่อแผนฉุกเฉิน	สถานที่ซ่อม	ปี พ.ศ.2567												ผู้รับผิดชอบ
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
	<b>อัคคีภัย</b>														
1	แผนรับเหตุฉุกเฉิน เพลิงไหม้ BFPT Unit 2	อาคาร Turbine Unit 2													มตร2-บร.
2	แผนรับเหตุฉุกเฉิน เพลิงไหม้ Air Heater Unit 1	อาคาร Boiler Unit 1													มตร4-บร.
3	แผนรับเหตุฉุกเฉิน เพลิงไหม้ SWGR WWTF	อาคาร WWTF													มตร3-บร.
4	แผนรับเหตุฉุกเฉิน เพลิงไหม้ Fuel Oil Tank B (ED3)	Tank Farm													มตร4-บร.
5	แผนรับเหตุฉุกเฉิน เพลิงไหม้ Diesel Fire Pump RFOS	อาคาร RFOS													มตร1-บร.
6	แผนรับเหตุฉุกเฉิน เพลิงไหม้ หม้อแปลง ทำราบ	สถานีสูบน้ำทำราบ													มตร3-บร.
	<b>สารเคมีรั่วไหล</b>														
7	แผนรับเหตุฉุกเฉิน กรดรั่วไหล	อาคาร WWTF													มตร2-บร.
8	แผนรับเหตุฉุกเฉิน กรดรั่วไหล	CPP Unit 1 อาคาร Turbine													มตร1-บร.
	<b>รังสีรั่วไหล</b>														
9	แผนรับเหตุฉุกเฉินรังสีรั่วไหล Density Meter Absorber	อาคาร FGD													มตร1-บร.
	<b>แผนฉุกเฉินอื่นๆ</b>														
10	แผนรับเหตุฉุกเฉิน น้ำท่วมโรงไฟฟ้า	อาคารควบคุมโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ชั้น 1													มตร2-บร.
11	แผนรับเหตุฉุกเฉิน ลิฟท์ค้าง	อาคาร Boiler Unit ๒													มตร4-บร.
12	แผนรับเหตุฉุกเฉิน ท่อส่งน้ำมันรั่วไหล	สถานีรับน้ำมันเตาที่เพชรเกษม (RFOS)													มตร1-บร.
13	แผนรับเหตุฉุกเฉิน Fuel Gas รั่วไหล	HP Gas Station													มตร3-บร.
14	แผนรับเหตุฉุกเฉินกรณีคุณภาพอากาศเกินมาตรฐาน	อาคาร FGD													มตร3-บร.

ต้นฉบับ มปอ-บร.

สำเนา หน่วยงาน



วันที่ ...27..../.....ต.ค..../...2566.....



วันที่ ...27..../.....ต.ค..../...2566.....

เอกสารแนบที่ 1-24

แบบตรวจสอบระบบพิเศษอุปกรณ์ดับเพลิงและระบบ Fire Pump



## แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

## ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นคร-บร.		
สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม	วันที่ตรวจสอบ 3 / 1 / 67	ความถี่ในการตรวจสอบ : 1 สัปดาห์ / ครั้ง
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 3/4 ..... ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) ⑤ H-L L สภาพทรงอากาศ ..... ปกติ ..... สภาพท่อไอเสีย ..... ปกติ ..... ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) ⑤ H-L L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) ..... 13.7 ..... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... ปกติ ..... สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... ปกติ ..... ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... ปกติ ..... ระดับน้ำใน Storage Tank ..... ปกติ .....	
<input type="radio"/> Manual Start	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel เวลา Start ..... เวลา Stop ..... 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องหยุดทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop	
<input checked="" type="radio"/> Auto Start	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... 140 ..... Psi Pressure Stop ..... 120 ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... 155 ..... Psi Relief Valve Open ..... 180 ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop	
ตรวจสอบอุปกรณ์ ขณะ Start Diesel Fire Pump	Oil Press (50 psi) ..... 55 ..... Psi    RPM (1750) ..... 1650 ..... RPM Water Temp (195 °C) ..... 90 ..... °C	
ลงชื่อ .....	จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด	

ต้นฉบับ : หน่วยงาน, File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส./ นปอ-บร. (Electronic File)

บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด

SF-15 / SP810-00  
Rev.00

## แบบตรวจสอบระบบพิเศษ

## ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นคร-บร.		
สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม	วันที่ตรวจสอบ 10 / 01 / 67	ความถี่ในการตรวจสอบ : 1 สัปดาห์ / ครั้ง
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 60% ..... ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) ⑤ H-L L สภาพทรงอากาศ ..... ปกติ ..... สภาพท่อไอเสีย ..... ปกติ ..... ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) ⑤ H-L L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) ..... 13.6 ..... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... ปกติ ..... สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... ปกติ ..... ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... ปกติ ..... ระดับน้ำใน Storage Tank ..... ปกติ .....	
<input checked="" type="radio"/> Manual Start	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel เวลา Start ..... 14:02 ..... เวลา Stop ..... 14:32 ..... 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องหยุดทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop <i>Note: Today ปรับเป็น Off (เครื่องดับสนิท)</i>	
<input type="radio"/> Auto Start	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Pressure Stop ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Relief Valve Open ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop	
ตรวจสอบอุปกรณ์ ขณะ Start Diesel Fire Pump	Oil Press (50 psi) ..... 48 ..... Psi    RPM (1750) ..... 1650 ..... RPM Water Temp (195 °C) ..... 190 °F / 88 °C	
ลงชื่อ .....	จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด	

ต้นฉบับ : หน่วยงาน, File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส./ นปอ-บร. (Electronic File)

บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด

SF-15 / SP810-00  
Rev.00

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นดร-บร.		
สถานที่ สถานีรับน้ำมันพรหม	วันที่ตรวจสอบ 17/8/2567	ความถี่ในการตรวจสอบ: 1 สัปดาห์ / ครั้ง
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 60% ..... ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) H <del>OK</del> L สภาพกรองอากาศ ..... NOR ..... สภาพท่อไอเสีย ..... NOR ..... ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) (H) H-L L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) ..... 12.2 ..... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... NOR ..... สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... NOR ..... ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... MAX ..... ระดับน้ำใน Storage Tank ..... H-L .....	
<input type="radio"/> Manual Start เวลา Start ..... เวลา Stop .....	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องหยุดทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop	
<input checked="" type="radio"/> Auto Start เวลา Start 13:00 ..... เวลา Stop 13:30 .....	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... * ..... Psi Pressure Stop ..... 265 ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วเปิด Pressure Start ..... 195 ..... Psi Relief Valve Open ..... 230 ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop	
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) ..... 60 ..... Psi	RPM (1750) ..... 1700 ..... RPM
ลงชื่อ .....	.....	

ต้นฉบับ : หน่วยงาน , File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส./มปอ-บร. (Electronic File)

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นดร-บร.		
สถานที่ สถานีรับน้ำมันพรหม	วันที่ตรวจสอบ 24 / 1 / 67	ความถี่ในการตรวจสอบ: 1 สัปดาห์ / ครั้ง
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 11/2 ..... ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) (H) H-L L สภาพกรองอากาศ ..... ปกติ ..... สภาพท่อไอเสีย ..... ปกติ ..... ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) (H) H-L L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) ..... 13.7 ..... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... ปกติ ..... สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... ปกติ ..... ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... MAX ..... ระดับน้ำใน Storage Tank ..... 7.5 m ..... 	
<input type="radio"/> Manual Start เวลา Start ..... เวลา Stop .....	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องหยุดทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop	
<input checked="" type="radio"/> Auto Start เวลา Start 09:25 น. .... เวลา Stop 09:55 น. ....	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... 120 ..... Psi Pressure Stop ..... 970 ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วเปิด Pressure Start ..... 95 ..... Psi Relief Valve Open ..... 930 ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop	
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) ..... 47 ..... Psi	RPM (1750) ..... 1650 ..... RPM
ลงชื่อ .....	.....	

ต้นฉบับ : หน่วยงาน , File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส./มปอ-บร. (Electronic File)

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นร-บร.	
สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม	วันที่ตรวจสอบ 31 มิ.ย./2567
ความถี่ในการตรวจสอบ : 1 สัปดาห์ / ครั้ง	
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 60% ..... ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) (H) H-L L สภาพกรองอากาศ ..... NORMAL สภาพท่อไอเสีย ..... NORMAL ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) (H) H-L L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) ..... 14.5 ..... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... NOR สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... NOR ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... MAX ระดับน้ำใน Storage Tank ..... H-L
<input type="radio"/> Manual Start	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel เวลา Start ..... เวลา Stop ..... 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop
<input checked="" type="radio"/> Auto Start	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด เวลา Start 10:00 เวลา Stop 10:30 Pressure Start 220 ..... Psi Pressure Stop 270 ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start 200 ..... Psi Relief Valve Open 230 ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) 55 ..... Psi. RPM (1750) 1700 ..... RPM
ลงชื่อ	ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด

ต้นฉบับ : หนึ่งชุด, File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส./มปอ-บร. (Electronic File)

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นร-บร.	
สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม	วันที่ตรวจสอบ 7 / 2 / 67
ความถี่ในการตรวจสอบ : 1 สัปดาห์ / ครั้ง	
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 1/2 ..... ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) (H) H-L L สภาพกรองอากาศ ..... ปกติ สภาพท่อไอเสีย ..... ปกติ ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) (H) H-L L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) ..... 13.5 ..... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... ปกติ สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... ปกติ ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... ปกติ ระดับน้ำใน Storage Tank ..... ปกติ
<input checked="" type="radio"/> Manual Start	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel เวลา Start 10:35 เวลา Stop 11:05 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop
<input type="radio"/> Auto Start	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด เวลา Start ..... เวลา Stop ..... Pressure Start ..... Psi Pressure Stop ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Relief Valve Open ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) 50 ..... Psi. RPM (1750) 1650 ..... RPM
ลงชื่อ	ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด

ต้นฉบับ : หนึ่งชุด, File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส./มปอ-บร. (Electronic File)

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นศ.บร.	
สถานที่ สถานีรับน้ำมันพรหม	วันที่ตรวจสอบ 14 / 11 / 67
ความถี่ในการตรวจสอบ : 1 สัปดาห์ / ครั้ง	
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 60% ..... ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) ..... H-H-L ..... สภาพทรงอากาศ ..... ดี ..... สภาพท่อไอเสีย ..... ดี ..... ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) ..... H-H-L ..... แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) ..... 13.7 ..... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... ดี ..... สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... ไม่มี ..... ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... ดี ..... ระดับน้ำใน Storage Tank ..... ดี .....
<input type="radio"/> Manual Start	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel เวลา Start ..... เวลา Stop ..... 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop
<input checked="" type="radio"/> Auto Start	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... 155 ..... Psi Pressure Stop ..... 160 ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... 125 ..... Psi Relief Valve Open ..... 170 ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) ..... 50 ..... Psi. RPM (1750) ..... 1650 ..... RPM
ลงชื่อ .....	ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด

ต้นฉบับ : หน่วยงาน , File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส./มปอ-บร. (Electronic File)

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นศ.บร.	
สถานที่ สถานีรับน้ำมันพรหม	วันที่ตรวจสอบ 21 / 12 / 67
ความถี่ในการตรวจสอบ : 1 สัปดาห์ / ครั้ง	
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 3/4 ..... ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) ..... H-H-L ..... สภาพทรงอากาศ ..... ดี ..... สภาพท่อไอเสีย ..... ดี ..... ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) ..... H-H-L ..... แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) ..... 14.5 ..... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... ดี ..... สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... ไม่มี ..... ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... ดี ..... ระดับน้ำใน Storage Tank ..... ดี .....
<input checked="" type="radio"/> Manual Start	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel เวลา Start ..... 11:22 ..... เวลา Stop ..... 12:00 ..... 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop
<input type="radio"/> Auto Start	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Pressure Stop ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Relief Valve Open ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) ..... 9 ..... Psi. RPM (1750) ..... 1700 ..... RPM
ลงชื่อ .....	ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด

ต้นฉบับ : หน่วยงาน , File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส./มปอ-บร. (Electronic File)

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นคร-บร.	
สถานที่ สถานีรับน้ำมันพรเกษม	วันที่ตรวจสอบ 28 / 2 / 67
ความถี่ในการตรวจสอบ : 1 สัปดาห์ / ครั้ง	
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 1/2 ..... ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) ..... H-L L สภาพกรองอากาศ ..... ปกติ ..... สภาพท่อไอเสีย ..... ปกติ ..... ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) ..... H-L L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) ..... 13.6 ..... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... ปกติ ..... สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... ปกติ ..... ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... MAX ..... ระดับน้ำใน Storage Tank .....
<input type="radio"/> Manual Start เวลา Start ..... เวลา Stop .....	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop
<input checked="" type="radio"/> Auto Start เวลา Start ..... 11.02.91 ..... เวลา Stop ..... 11.39.46 .....	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... 195 ..... Psi Pressure Stop ..... 980 ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... 170 ..... Psi Relief Valve Open ..... 220 ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) ..... 51 ..... Psi. RPM (1750) ..... 1650 ..... RPM
ขณะ ..... .....	..... 93 ..... °C
ลงชื่อ .....	..... ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด

ต้นฉบับ : หน่วยงาน , File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส./มปอ-บร. (Electronic File)

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นคร-บร.	
สถานที่ สถานีรับน้ำมันพรเกษม	วันที่ตรวจสอบ 6 / 3 / 67
ความถี่ในการตรวจสอบ : 1 สัปดาห์ / ครั้ง	
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 50% ..... ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) ..... H H-L L สภาพกรองอากาศ ..... Nor ..... สภาพท่อไอเสีย ..... Nor ..... ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) ..... H H-L L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) ..... 14 ..... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... Nor ..... สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... Nor ..... ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... Nor ..... ระดับน้ำใน Storage Tank ..... 70% .....
<input checked="" type="radio"/> Manual Start เวลา Start ..... 16.50 ..... เวลา Stop ..... 11.20 .....	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop
<input type="radio"/> Auto Start เวลา Start ..... เวลา Stop .....	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Pressure Stop ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Relief Valve Open ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) ..... 50 ..... Psi. RPM (1750) ..... 1760 ..... RPM
ขณะ ..... .....	..... 190 ..... °C
ลงชื่อ .....	..... ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด

ต้นฉบับ : หน่วยงาน , File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส./มปอ-บร. (Electronic File)

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นคร-บร.	
สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม	วันที่ตรวจสอบ 13 / 3 / 67
ความถี่ในการตรวจสอบ : 1 สัปดาห์ / ครั้ง	
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 11/2 ... ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H H-L L สภาพทรงอากาศ 47.0 ... สภาพท่อไอเสีย 47.0 ... ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H H-L L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) 12.6 ... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ 47.0 ... สัญญาณเตือนทั้งหมด 47.0 ... ระดับน้ำใน หม้อน้ำ 47.0 ... ระดับน้ำใน Storage Tank 31.4 ...
<input type="radio"/> Manual Start	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel เวลา Start ..... เวลา Stop ..... 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องหยุดทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop
<input checked="" type="radio"/> Auto Start	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start ... 200 ... Psi Pressure Stop ... 200 ... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start ... 170 ... Psi Relief Valve Open 220 ... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) ... 48 ... Psi. RPM (1750) ... 1650 ... RPM
ลงชื่อ ...	การส่วน/หัวหน้าหมวด

ต้นฉบับ : หน่วยงาน , File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส. / มปอ-บร. (Electronic File)

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นคร-บร.	
สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม	วันที่ตรวจสอบ 10 / 3 / 67
ความถี่ในการตรวจสอบ : 1 สัปดาห์ / ครั้ง	
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 55% ... ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H H-L L สภาพทรงอากาศ 47.0 ... สภาพท่อไอเสีย 47.0 ... ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H H-L L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) 13.8 ... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ 47.0 ... สัญญาณเตือนทั้งหมด 47.0 ... ระดับน้ำใน หม้อน้ำ 47.0 ... ระดับน้ำใน Storage Tank 47.0 ...
<input checked="" type="radio"/> Manual Start	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel เวลา Start 09:00 ..... เวลา Stop 09:30 ..... 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องหยุดทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop
<input type="radio"/> Auto Start	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Pressure Stop ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Relief Valve Open ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) ... 45 ... Psi. RPM (1750) ... 1650 ... RPM
ลงชื่อ ...	จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด

ต้นฉบับ : หน่วยงาน , File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส. / มปอ-บร. (Electronic File)

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นศ.บร.	
สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม	วันที่ตรวจสอบ 27/3/2567
ความถี่ในการตรวจสอบ : 1 สัปดาห์ / ครั้ง	
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 1/2 ..... ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) H (H-L) L สภาพกรองอากาศ ..... NOR ..... สภาพท่อไอเสีย ..... NOR ..... ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) H (H-L) L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) ..... 13.6 ..... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... NOR ..... สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... NOR ..... ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... NOR ..... ระดับน้ำใน Storage Tank ..... No .....
<input type="radio"/> Manual Start เวลา Start ..... เวลา Stop .....	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop
<input checked="" type="radio"/> Auto Start เวลา Start 10.15 เวลา Stop 10.45	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... 250 ..... Psi Pressure Stop ..... 320 ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... 170 ..... Psi Relief Valve Open ..... 255 ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) ..... 49 ..... Psi. RPM (1750) ..... 1700 ..... RPM
ลงชื่อ	ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด

ต้นฉบับ : หน่วยงาน , File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส. / มปอ-บร. (Electronic File)

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นศ.บร.	
สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม	วันที่ตรวจสอบ 3 / เม.ย. / 67
ความถี่ในการตรวจสอบ : 1 สัปดาห์ / ครั้ง	
1 ตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบ Foam Pump	ระดับ Foam Tank ..... 560 L ..... ถึง สภาพ Foam Pump <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / มี Leak .....
2 ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 50 % ..... ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) H (H-L) L สภาพกรองอากาศ ..... ปกติ ..... สภาพท่อไอเสีย ..... ปกติ ..... ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) H (H-L) L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) ..... 13.6 ..... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... ปกติ ..... สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... ปกติ ..... ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... ปกติ ..... ระดับน้ำใน Storage Tank ..... ปกติ .....
<input checked="" type="radio"/> Manual Start เวลา Start 09:18 เวลา Stop 09:50	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop
<input type="radio"/> Auto Start เวลา Start ..... เวลา Stop .....	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Pressure Stop ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Relief Valve Open ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) ..... 47 ..... Psi. RPM (1750) ..... 1650 ..... RPM
ขณะ Start Diesel Fire Pump	Water Temp ( 195 °F หรือ 90.5 °C ) ..... 97.7 °C ..... ..... .....
ลงชื่อ	ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด

ต้นฉบับ :

สำเนา : สปส. / มปอ-บร. (Electronic File)

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นคร-บร.	
สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม	วันที่ตรวจสอบ 11 เม.ย. 2567
ความถี่ในการตรวจสอบ : 1 สัปดาห์ / ครั้ง	
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 50% ..... ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) H (H-L) L สภาพกรองอากาศ ..... NORMAL สภาพท่อไอเสีย ..... NORMAL ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) (H) H-L L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) ..... 14.7 ..... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... NORMAL สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... MAX ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... ระดับน้ำใน Storage Tank ..... 2560 mm.
<input checked="" type="radio"/> Manual Start เวลา Start ..... 11:30 ..... เวลา Stop ..... 12:00 .....	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องหยุดทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop
<input type="radio"/> Auto Start เวลา Start ..... เวลา Stop .....	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Pressure Stop ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Relief Valve Open ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) ..... 50 ..... Psi. RPM (1750) ..... 1650 ..... RPM
ลงชื่อ .....	ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด

ต้นฉบับ : หน่วยงาน, File: SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส./นปอ-บร. (Electronic File)

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นคร-บร.	
สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม	วันที่ตรวจสอบ 17 / 4 / 67
ความถี่ในการตรวจสอบ : 1 สัปดาห์ / ครั้ง	
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 1/2 ..... ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) (H) H-L L สภาพกรองอากาศ ..... ปกติ ..... สภาพท่อไอเสีย ..... ปกติ ..... ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) (H) H-L L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) ..... 13.5 ..... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... ปกติ ..... สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... ปกติ ..... ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... Full ..... ระดับน้ำใน Storage Tank ..... 1/2 .....
<input checked="" type="radio"/> Manual Start เวลา Start ..... 18:35 น. .... เวลา Stop ..... 19:05 น. ....	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องหยุดทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop
<input type="radio"/> Auto Start เวลา Start ..... เวลา Stop .....	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Pressure Stop ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Relief Valve Open ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) ..... 47 ..... Psi. RPM (1750) ..... 1650 ..... RPM
ลงชื่อ .....	ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด

ต้นฉบับ : หน่วยงาน, File: SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส./นปอ-บร. (Electronic File)



แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นศ.บร.	
สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม	วันที่ตรวจสอบ 24 / 04 / 2567
ความถี่ในการตรวจสอบ : 1 สัปดาห์ / ครั้ง	
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 50% ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) H-H L สภาพกรองอากาศ Nor สภาพท่อไอเสีย Nor ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) H-H L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) 13.5 V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ Nor สัญญาณเตือนทั้งหมด Nor ระดับน้ำใน หม้อน้ำ Nor ระดับน้ำใน Storage Tank 2753 มม
<input checked="" type="radio"/> Manual Start เวลา Start 09:30 น. เวลา Stop 10:00 น.	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop
<input type="radio"/> Auto Start เวลา Start ..... เวลา Stop .....	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Pressure Stop ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Relief Valve Open ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) 50 Psi. RPM (1750) 1700 RPM
ลงชื่อ .....	ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด

ต้นฉบับ : หน่วยงาน , File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส. / มปอ-บร. (Electronic File)

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นศ.บร.	
สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม	วันที่ตรวจสอบ 30 / 04 / 2567
ความถี่ในการตรวจสอบ : 1 สัปดาห์ / ครั้ง	
1 ตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบ Foam Pump	ระดับ Foam Tank 70% ถึง สภาพ Foam Pump <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / มี Leak .....
2 ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 70% ถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) H-H L สภาพกรองอากาศ ปกติ สภาพท่อไอเสีย ปกติ ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) H-H L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) 13.6 V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ปกติ สัญญาณเตือนทั้งหมด ปกติ ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ปกติ ระดับน้ำใน Storage Tank ปกติ
<input type="radio"/> Manual Start เวลา Start ..... เวลา Stop .....	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop
<input checked="" type="radio"/> Auto Start เวลา Start 13:30 ..... เวลา Stop 14:00 .....	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start 40 Psi Pressure Stop 100 Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start 127 Psi Relief Valve Open 140 Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) 50 Psi. RPM (1750) 1700 RPM
ขณะ Start Diesel Fire Pump	Water Temp ( 195 °F หรือ 90.5 °C ) 85 °C
ลงชื่อ .....	ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด

ต้นฉบับ : หน่วยงาน , File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส. / มปอ-บร. (Electronic File)

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เขียน นคร-บร.		สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม		วันที่ตรวจสอบ 6 มิ.ย. / 67	ความถี่ในการตรวจสอบ: 1 สัปดาห์ / ครั้ง
1 ตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบ Foam Pump		ระดับ Foam Tank ..... 60% ถึง			
		สภาพ Foam Pump <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / มี Leak .....			
2 ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump		ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 80% ถึง			
		ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H (H-I) L			
		สภาพกรองอากาศ ..... ปกติ			
		สภาพท่อไอเสีย ..... ปกติ			
		ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H (H-I) L			
		แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) 13.6 V			
		สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... ปกติ			
		สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... ปกติ			
		ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... ปกติ			
		ระดับน้ำใน Storage Tank ..... ปกติ			
<input type="radio"/> Manual Start		1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel			
เวลา Start .....		2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที			
เวลา Stop .....		3. กดปุ่ม Manual Stop			
<input checked="" type="radio"/> Auto Start		1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด			
เวลา Start 09:00		Pressure Start 100 Psi			
เวลา Stop 09:30		Pressure Stop 100 Psi			
		2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel			
		3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด			
		Pressure Start 107 Psi			
		Relief Valve Open 140 Psi			
		4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop			
ตรวจสอบอุปกรณ์		Oil Press (50 psi) 50 Psi RPM (1750) 1650 RPM			
ขณะ Start Diesel Fire Pump		Water Temp ( 195 °F หรือ 90.5 °C ) 85 °C			
		ผู้ดำเนินการส่วน/หัวหน้าหมวด			

สำเนา : สปส. / มปอ-บร. (Electronic File)

SF-15 / SP-810-00

บริษัท ผลิตภัณฑ์ฯ จำกัด

Rev.01

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เขียน นคร-บร.		สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม		วันที่ตรวจสอบ 15 มิ.ย. / 67	ความถี่ในการตรวจสอบ: 1 สัปดาห์ / ครั้ง
1 ตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบ Foam Pump		ระดับ Foam Tank ..... ถึง			
		สภาพ Foam Pump <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / มี Leak .....			
2 ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump		ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 1/2 ถึง			
		ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L) H (H-I) L			
		สภาพกรองอากาศ ..... NOR			
		สภาพท่อไอเสีย ..... NOR			
		ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L) H (H-I) L			
		แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) 12.6 V			
		สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... NOR			
		สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... NOR			
		ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... NOR			
		ระดับน้ำใน Storage Tank ..... NOR			
<input checked="" type="radio"/> Manual Start		1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel			
เวลา Start 10:00		2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที			
เวลา Stop 10:30		3. กดปุ่ม Manual Stop			
<input type="radio"/> Auto Start		1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด			
เวลา Start .....		Pressure Start ..... Psi			
เวลา Stop .....		Pressure Stop ..... Psi			
		2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel			
		3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด			
		Pressure Start ..... Psi			
		Relief Valve Open ..... Psi			
		4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop			
ตรวจสอบอุปกรณ์		Oil Press (50 psi) 50 Psi RPM (1750) 1700 RPM			
		Water Temp ( 195 °F หรือ 90.5 °C ) 190 °F			
		ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด			

ต้นฉบับ : หนังสือแจ้ง, File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส. / มปอ-บร. (Electronic File)

บริษัท ผลิตภัณฑ์ฯ จำกัด

SF-15 / SP-810-00

Rev.01

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นร.บร.		สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม		วันที่ตรวจสอบ 22/5/67	ความถี่ในการตรวจสอบ: 1 สัปดาห์ / ครั้ง
1 ตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบ Foam Pump		ระดับ Foam Tank		550 L. ถึง	
เวลา Start 10:25 น.		สภาพ Foam Pump		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	
เวลา Stop 10:30 น.				<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / มี Leak	
2 ตรวจสอบอุปกรณ์		ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง		~ 60 % ถึง	
ก่อน Start Diesel Fire Pump		ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L)		H H-L L	
		สภาพกรองอากาศ		Normal	
		สภาพท่อไอเสีย		Normal	
		ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L)		H H-L L	
		แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 12.4 V)		13.6 V	
		สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่		Normal	
		สัญญาณเตือนทั้งหมด		Normal	
		ระดับน้ำใน หม้อน้ำ		Normal	
		ระดับน้ำใน Storage Tank		Normal	
<input type="radio"/> Manual Start		1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel			
เวลา Start .....		2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที			
เวลา Stop .....		3. กดปุ่ม Manual Stop			
<input checked="" type="radio"/> Auto Start		1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด			
เวลา Start 10:20 น.		Pressure Start 153 Psi			
เวลา Stop 10:50 น.		Pressure Stop 218 Psi			
		2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel			
		3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด			
		Pressure Start 125 Psi			
		Relief Valve Open 168 Psi			
		4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop			
ตรวจสอบอุปกรณ์		Oil Press (50 psi) 50 Psi		RPM (1750) 1650 RPM	
ขณะ Start Diesel Fire Pump		Water Temp ( 195 °F หรือ 90.5 °C )		~ 190 °F	
		ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด			

ต้นฉบับ : หน่วยงาน , File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส. / มปอ-บร. (Electronic File)

บริษัท ผลิตภัณฑ์ฯ จำกัด

SF-15 / SP-810-00

Rev.01

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นร.บร.		สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม		วันที่ตรวจสอบ 29/5/67	ความถี่ในการตรวจสอบ: 1 สัปดาห์ / ครั้ง
1 ตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบ Foam Pump		ระดับ Foam Tank		Normal ถึง	
เวลา Start 10:14 น.		สภาพ Foam Pump		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ START Foam Pump 10:14 น. - 10:19 น.	
เวลา Stop 10:19 น.				<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / มี Leak	
2 ตรวจสอบอุปกรณ์		ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง		Normal ถึง	
ก่อน Start Diesel Fire Pump		ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ไม่ต่ำกว่า L)		H H-L L	
		สภาพกรองอากาศ		Normal	
		สภาพท่อไอเสีย		Normal	
		ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า L)		H H-L L	
		แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ไม่ต่ำกว่า 12.4 V)		13.5 V	
		สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่		Normal	
		สัญญาณเตือนทั้งหมด		Normal	
		ระดับน้ำใน หม้อน้ำ		Normal	
		ระดับน้ำใน Storage Tank		299 M.	
<input type="radio"/> Manual Start		1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel			
เวลา Start .....		2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที			
เวลา Stop .....		3. กดปุ่ม Manual Stop			
<input checked="" type="radio"/> Auto Start		1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด			
เวลา Start 10:11 น.		Pressure Start 150 Psi			
เวลา Stop 10:11 น.		Pressure Stop 80 Psi			
		2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel			
		3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด			
		Pressure Start 125 Psi			
		Relief Valve Open Psi			
		4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop			
ตรวจสอบอุปกรณ์		Oil Press (50 psi) 50 Psi		RPM (1750) 1750 RPM	
ขณะ Start Diesel Fire Pump		Water Temp ( 195 °F หรือ 90.5 °C )		83	
		ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด			

ต้นฉบับ : หน่วยงาน , File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส. / มปอ-บร. (Electronic File)

บริษัท ผลิตภัณฑ์ฯ จำกัด

SF-15 / SP-810-00

Rev.01

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นคร-บร.		สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม		วันที่ตรวจสอบ 5 / 6 / 2567	ความถี่ในการตรวจสอบ: 1 สัปดาห์ / ครั้ง
1 ตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบ Foam Pump		ระดับ Foam Tank 65% ถึง			
		สภาพ Foam Pump <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / มี Leak .....			
2 ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump		ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 60% ถึง			
		ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) H (H-L) L			
		สภาพกรองอากาศ ปกติ			
		สภาพท่อไอเสีย ปกติ			
		ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) H (H-L) L			
		แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) 13.5 V			
		สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ปกติ			
		สัญญาณเตือนทั้งหมด ปกติ			
		ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ปกติ			
		ระดับน้ำใน Storage Tank ปกติ			
<input checked="" type="radio"/> Manual Start		1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel			
เวลา Start 12:00		2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที			
เวลา Stop 12:30		3. กดปุ่ม Manual Stop			
<input checked="" type="radio"/> Auto Start		1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด			
เวลา Start 10:00		Pressure Start 150 Psi			
เวลา Stop 10:30		Pressure Stop 400 Psi			
		2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel			
		3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด			
		Pressure Start 125 Psi			
		Relief Valve Open ..... Psi			
		4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop			
ตรวจสอบอุปกรณ์		Oil Press (50 psi) 50 Psi RPM (1750) 1750 RPM			
ขณะ Start Diesel Fire Pump		Water Temp ( 195 °F หรือ 90.5 °C ) 83			
		<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ดี <input type="checkbox"/> ดี			
		ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด			

ต้นฉบับ : หน่วยงาน , File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส. / มปอ-บร. (Electronic File)

บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าราชนาวี จำกัด

SF-15 / SP-810-00

Rev.01

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นคร-บร.		สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม		วันที่ตรวจสอบ 12 / 06 / 67	ความถี่ในการตรวจสอบ: 1 สัปดาห์ / ครั้ง
1 ตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบ Foam Pump		ระดับ Foam Tank 65% ถึง			
		สภาพ Foam Pump <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / มี Leak .....			
2 ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump		ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 60% ถึง			
		ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) H (H-L) L			
		สภาพกรองอากาศ ปกติ			
		สภาพท่อไอเสีย ปกติ			
		ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) H (H-L) L			
		แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) 13.0 V			
		สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ปกติ			
		สัญญาณเตือนทั้งหมด ปกติ			
		ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ปกติ			
		ระดับน้ำใน Storage Tank ปกติ			
<input checked="" type="radio"/> Manual Start		1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel			
เวลา Start 12:10		2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที			
เวลา Stop 12:40		3. กดปุ่ม Manual Stop			
<input type="radio"/> Auto Start		1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด			
เวลา Start		Pressure Start ..... Psi			
เวลา Stop		Pressure Stop ..... Psi			
		2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel			
		3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด			
		Pressure Start ..... Psi			
		Relief Valve Open ..... Psi			
		4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop			
ตรวจสอบอุปกรณ์		Oil Press (50 psi) 50 Psi RPM (1750) 1650 RPM			
ขณะ Start Diesel Fire Pump		Water Temp ( 195 °F หรือ 90.5 °C ) 96 °C			
		<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ดี <input type="checkbox"/> ดี			
		ผู้จัดการส่วน/หัวหน้าหมวด			

ต้นฉบับ : หน่วยงาน , File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส. / มปอ-บร. (Electronic File)

บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าราชนาวี จำกัด

SF-15 / SP-810-00

Rev.01

แบบตรวจสอบระบบพิเศษ  
ระบบ FIRE PUMP (RFOS)

เรียน นศ-บร.	
สถานที่ สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม	วันที่ตรวจสอบ ๑๙ / ๒ / ๖๖
ความถี่ในการตรวจสอบ: 1 สัปดาห์ / ครั้ง	
ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อน Start Diesel Fire Pump	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... 1/2 ..... ถัง ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ไม่ต่ำกว่า L) H H-L (L) สภาพทรงอากาศ ..... ปกติ ..... สภาพท่อไอเสีย ..... ปกติ ..... ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า L) (H) H-L L แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่(ไม่ต่ำกว่า 12.4 V) ..... 14.1 ..... V สภาพและความแน่นของขั้วแบตเตอรี่ ..... ปกติ ..... สัญญาณเตือนทั้งหมด ..... ปกติ ..... ระดับน้ำใน หม้อน้ำ ..... Full ..... ระดับน้ำใน Storage Tank ..... 1/2 .....
<input checked="" type="radio"/> Manual Start เวลา Start ..... 10:30 ..... เวลา Stop ..... 11:00 .....	1. เลือกสวิทช์ที่ Panel ในตำแหน่ง Manuel 2. กดปุ่ม Manual Start ให้เครื่องยนต์ทำงานไม่น้อยกว่า 30 นาที 3. กดปุ่ม Manual Stop
<input type="radio"/> Auto Start เวลา Start ..... เวลา Stop .....	1. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Jockey Pump ทำงาน (150 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Pressure Stop ..... Psi 2. เลือกสวิทช์ที่ Jockey Pump Panel ในตำแหน่ง Manuel 3. เปิด Drain น้ำของ Pressure Switch จน Diesel Fire Pump ทำงาน (125 psi) แล้วปิด Pressure Start ..... Psi Relief Valve Open ..... Psi 4. Diesel Fire Pump ต้องทำงาน ไม่น้อยกว่า 30 นาที จึง กดปุ่ม Manual Stop
ตรวจสอบอุปกรณ์	Oil Press (50 psi) ..... 49 ..... Psi. RPM (1750) ..... 1600 ..... RPM
ลงชื่อ	ส่วน/หัวหน้าหมวด

ต้นฉบับ : หน่วยงาน , File : SF-15-02 / SP-810-00

สำเนา : สปส. / มปอ-บร. (Electronic File)